

**ПАТРИОТ**

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

| РОСТОВ |

---

**RUS** русский язык | 3

**KZ** казахский язык | 14

[www.onlypatriot.com](http://www.onlypatriot.com)

ВВЕДЕНИЕ	4
МОТОРНОЕ МАСЛО PATRIOT ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА	7
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА	8
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КУЛЬТИВАТОРА	11
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ КУЛЬТИВАТОРА	12
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	13
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	25
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	26
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	27
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	33
ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ	34
КОМПЛЕКТАЦИЯ	39

### **Благодарим Вас за приобретение бензинового культиватора ПАТРИОТ!**

Культиватор - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Культиваторы просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии управления, смазки приводов, антивибрационных систем, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое. Культиватор обрабатывает почву установленными фрезами, вращение на фрезе передается от бензинового двигателя через редуктор.

Мы стараемся, чтобы работа с культиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании, культиватор является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым культиватором. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу культиватора в течении гарантийного срока и удовольствие работы на свежем воздухе!

#### **Условия продажи**

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров. Особые условия реализации не предусмотрены.

#### **Культиватор соответствует нормативам и тех. регламентам:**

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

## **СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!**

## МОТОРНОЕ МАСЛО PATRIOT ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### МОТОРНОЕ МАСЛО PATRIOT ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозионные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

Применение обеспечивает:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.

4  
STROKE  
ENGINE



**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5 часов работы. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25/50 моточасов, в зависимости от условий работы культиватора.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом работы убедитесь, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы культиватора.
2. Перед первым использованием культиватора проверьте уровень масла в двигателе и смазки в редукторе, при необходимости заправьте.
3. Не оставляйте работающее изделие без присмотра. Будьте внимательны, если во время работы рядом находятся животные или дети.
4. Культиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
5. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь. Не пользуйтесь культиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи и если уклон участка превышает 10°.
6. Заправляйте изделие на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
7. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горячим. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.

8. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
9. При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте культиватор по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
10. Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни и т.д., которые могут повредить фрезы или нанести травму оператору.
11. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
12. Регулярно проверяйте культиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование культиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания культиватора, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
13. Изделие применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение его для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации.

### УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРА (стр. 34, рис. 1)

1. *Транспортировочное колесо;*
2. *Сливной болт;*
3. *Маслозаливная горловина;*
4. *Двигатель;*
5. *Топливный бак;*
6. *Воздушный фильтр;*
7. *Рычаг газа;*
8. *Выключатель;*
9. *Рычаг сцепления;*
10. *Рычаг выбора передач;*
11. *Сошник;*
12. *Фреза.*

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	РОСТОВ
Тип двигателя	4-х тактный с воздушным охлаждением
Объем двигателя	208 см <sup>3</sup>
Мощность	7,0 л.с.
Количество скоростей	2 вперед / 1 назад
Стартер	Ручной
Ширина культивирования	85 см
Диаметр фрезы	35 см
Емкость топливного бака	3,6 л
Заправка моторным маслом	0,6 л
Заправка трансмиссионным маслом	1,2 л

### СБОРКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА

**ШАГ 1.** Достаньте культиватор из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки. Открутите крепежные болты и снимите мотоблок с транспортной подставки (стр. 35, рис. 2).

**ШАГ 2. Сборка фрез.** Установка ближнего ряда ножей к редуктору производится как показано на рисунке. Установка ножей происходит в следующей последовательности: левый нож устанавливается после правого (стр. 35, рис. 3).



**ВНИМАНИЕ!** Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленных в инструкции.



**\*ВНИМАНИЕ!** Установка ножей осуществляется за установочную платформу. При этом режущая кромка ножа должна находиться по ходу движения фрезы.

**ШАГ 3. Сборка фрез.** Сборка последующих рядов ножей на основание фрезы происходит по схожему принципу (*правая фреза в сборе*). Аналогичные операции стоит производить при сборке левой фрезы. Устанавливаем фрезы на культиватор (*стр. 35, рис. 4*).

**ШАГ 4. Установка сошника.** Установите крепления сошника, а затем сам сошник (*стр. 35, рис. 5*).

**ШАГ 5. Установка крыльев.** Устанавливаем задний кранштейн крепления крыльев (*стр. 35, рис. 6*).

**ШАГ 6. Установка крыльев.** Устанавливаем крылья. Закрепляем заднюю часть крыльев болтами (*стр. 35, рис. 7*).

**ШАГ 7. Установка крыльев.** Передняя часть крыльев крепится вместе с транспортировочной ручкой (*стр. 35, рис. 8*).

**ШАГ 8. Установка транспортировочного колеса.** Установите транспортировочное колесо (*стр. 35, рис. 5*).

**ШАГ 9. Установка ручки управления.** Установите ручку управления (*стр. 36, рис. 10*).



**ВНИМАНИЕ!** Культиватор поставляется без масла в двигателе и без трансмиссионного масла в редукторе! Запуск и эксплуатация культиватора без масла приведет к выходу из строя культиватора и снятию его с гарантии!

### ЗАПУСК И ОСТАНОВКА КУЛЬТИВАТОРА

**ШАГ 1.** Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе или по нижнему срезу резьбы. Чистый бензин залейте в горловину топливного бака (*бензин с октановым числом АИ-92*) (*стр. 36, рис. 11*).

**ШАГ 2.** Залейте трансмиссионное масло PATRIOT HYPOID API GL-4 80W85 или аналогичное в редуктор 1,2 л. Заправка осуществляется только в вертикальном положении (*стр. 36, рис. 12*).



**ВНИМАНИЕ!** Подтеки трансмиссионного масла в верхней части редуктора свидетельствует о его избытке.

**ШАГ 3.** Проверьте состояние воздушного фильтра, при необходимости почистите его. Залейте новое масло во внутренний объем фильтра по уровню указанном на корпусе (*стр. 36, рис. 13*).



**ВНИМАНИЕ!** Перед запуском проверьте правильность сборки культиватора, натяжки приводных ремней и направляющих роликов, успокоителей. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**ШАГ 4. Запуск бензинового культиватора.** Установите выключатель в положение «ON» (*стр. 36, рис. 14*).

**ШАГ 5. Запуск бензинового культиватора.** Откройте кран подачи топлива (*переведите рычаг в крайнее правое положение*). Рычаг воздушной заслонки должен находиться в крайнем левом положении (*стр. 37, рис. 15*).

## ЗАПУСК И ОСТАНОВКА КУЛЬТИВАТОРА

**ШАГ 6. Запуск бензинового культиватора.** Рычаг газа должен находиться в среднем положении (*стр. 37, рис. 16*).

**ШАГ 7. Запуск бензинового культиватора.** Вытяните ручку стартера до появления сопротивления. Далее резким но не длинным рывком заводим двигатель. После того как двигатель прогреется, переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение. Это положение является рабочим для работы двигателя (*стр. 37, рис. 17*).

**ШАГ 8. Запуск бензинового культиватора.** Для работы переместите рычаг скоростей в необходимое Вам положение (*стр. 37, рис. 18*).

**ШАГ 9. Запуск бензинового культиватора.** Плавно нажмите на рычаг сцепления (*на левой ручке управления*) (*стр. 37, рис. 19*).



**ВНИМАНИЕ!** Рычаг включения сцепления необходимо нажимать плавно, во избежание резкий рывков культиватора. Переключение скоростей производится только при полной остановки культиватора. Внимательно относитесь к выбору скоростей. 1-ую скорость применяйте для работы с навесным оборудованием, а 2-ую - при работе с фрезами. Рекомендуем использовать заднюю передачу только для разворота культиватора. Убедитесь, что позади вас нет препятствий и уменьшите скорость, прежде чем переключить передачу.

**ШАГ 10. Остановка бензинового культиватора.** Переведите рычаг газа в положение медленно (*стр. 37, рис. 20*).

**ШАГ 11. Остановка бензинового культиватора.** Закрываем подачу бензина, переместив рычаг подачи топлива в положение закрыто. (*стр. 37, рис. 21*).

**ШАГ 12. Остановка бензинового культиватора.** Кнопку выключения двигателя в положение «OFF» (*стр. 37, рис. 22*).



### ВНИМАНИЕ!

- После работы с культиватором, при хранении или транспортировки кран подачи топлива должен быть закрыт (крайне левое положение). Нарушение данного требования может привести к поломки культиватора и снятия его с гарантии.
- По окончании работы в топливном баке может оставаться неизрасходованный бензин, обязательно слейте его в канистру.
- Не допускается оставлять бензин в баке при длительном хранении. Это может привести к нестабильной работе двигателя.
- Заправка, дозаправка производится только при холодном двигателе.
- Во время работы запрещается фиксировать рычаг сцепления в нажатом состоянии (веревкой, проволокой и т.д.).



### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### **Воздушный фильтр** (стр. 38, рис. 23)

Воздушный фильтр нужно чистить и менять масло каждые 50 ч. использования или каждые 10 ч. при сильно загрязненных условиях.

#### **Тросы привода** (стр. 38, рис. 24)

Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконтрить гайку и добиться оптимального натяжения тросов. Оптимальной регулировкой троса является начало движения культиватора при нажатом рычаге сцепления на  $\frac{1}{2}$ .

#### **Стартер** (стр. 38, рис. 25)

При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

#### **Двигатель, ребра цилиндра** (стр. 38, рис. 26)

Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы. Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

#### **Свеча зажигания** (стр. 38, рис. 27)

Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта. Проверьте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

#### **Замена приводных ремней** (стр. 38, рис. 28)

Каждый сезон проверяйте состояние приводного ремня. Со временем он может прийти в негодность или порваться. Натяжение ремня не должно быть сильным, необходимо обеспечить прогиб ремня и добиться свободного скольжения от руки.

#### **Замена моторного масла** (стр. 38, рис. 29)

Открутите болт сливного отверстия и крышку маслозаливной горловины. Слейте отработанное масло. Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы. Периодичность замены моторного масла во время эксплуатации культиватора - каждые 50 моточасов работы или 1 раз в сезон.

Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе. При эксплуатации культиватора при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов. Помните, что культиватор поставляется без моторного масла в двигателе.

#### **Фрезы и редуктор** (стр. 38, рис. 30)

Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен в нижней части редуктора или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность, приобретите новые.

### СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА

1. Бензиновый культиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать для проведения профессиональных и промышленных работ.
2. Бензиновый культиватор оснащен 4-х тактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для 4-х тактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости культиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.
3. При работе следует использовать специальное защитное снаряжение. Используйте защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.
4. Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов культиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе культиватора, на фрезах, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружили повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.
5. Перед работой проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе.
6. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с культиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.
7. Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора. Не используйте культиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.
8. Храните в сухом месте. Никогда не держите культиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на культиватор антикоррозионные средства.
9. При перемещении культиватора с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.
10. Запрещается транспортировать культиватор на бок.
11. Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.
12. Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в авторизованных сервисных центрах.

### СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

#### Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

#### Условия хранения

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

#### Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

#### Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием фрез, приводных ремней, редуктора.
- При поломке элементов фрез нужно произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла/смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены сальников редуктора.

#### Критерии критических состояний

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в редукторе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания передачи необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<p>Возможно один из выключателей культиватора находится в положении «OFF».</p> <p>Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</p> <p>Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</p> <p>Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина.</p> <p>Не правильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя.</p>
Двигатель не набирает обороты	<p>Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</p> <p>Рычаг воздушной заслонки находится в положении «закрыто». Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «открыто».</p> <p>Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</p>
Высокий уровень вибрации культиватора	<p>Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены.</p> <p>Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</p>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Отрегулируйте зазор свечи зажигания.</p>
Фрезы не вращаются	<p>Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. Остановите двигатель и очистите фрезы.</p> <p>Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления</p>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<p>Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</p>

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

# ПАТРИОТ

## МАЗМҰНЫ

КІРІСПЕ	15
4 ЫРҒАҚТЫ ҚОЗҒАЛТҚЫШТАРҒА АРНАЛҒАН МОТОР МАЙЫ	16
ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ	17
ҚОПСЫТҚЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ	18
ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР	18
БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ҚҰРАСТЫРУ	18
БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ	19
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	20
БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ТӘЖІРИБЕДЕ ҚОЛДАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР	22
ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ ЖАРАТУ ШАРТТАРЫ	23
ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	24
КЕПІЛДІК ТАЛОН	25
КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕР	26
СЕРВИСТІК ОРТАЛЫҚТАРДЫҢ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ	27
СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ ТҮСІНДІРМЕСІ	33
ГРАФИКАЛЫҚ БЕЙНЕЛЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР	34
ЖИЫНТЫҚТЫЛЫҒЫ	39

### **PATRIOT бензинді қопсытқышын сатып алғаныңыз үшін Сізге алғыс айтамыз!**

Қопсытқыш – бұл бақшалар мен үй іргесіндегі учаскелерді өңдеу мен қопсытуға арналған ыңғайлы және тиімді құрал. Қопсытқыштар құрастыруға оңай, пайдалануға жеңіл, техникалық қызмет көрсетуді өте аз қажет етеді. Біздің компанияның инженерлері ең заманауи басқару технологияларын, жетек майлағыштарын, тербеліске қарсы жүйелерді қолданды, бірегей мотор майларының желісі мен басқа да көптеген нәрселерді жасап шығарды. Қопсытқыш топырақты ішіне орнатылған фрезалармен өңдейді, фрезалардың айналуы бензинді қозғалтқыштан редуктор арқылы беріледі.

Біз нұсқаулықта көрсетілген қауіпсіздік техникасы шаралары сақталған жағдайда қопсытқышпен жұмыс істеуді ұнамды етуге тырысамыз. Алайда дұрыс қолданбаған жағдайда, қопсытқыш Сіздің денсаулығыңызға және Сіздің айналаңыздағы адамдардың денсаулығына төнетін қауіп көзі болып табылатынын ұмытпаған жөн.

Нұсқаулықта бензинді қопсытқышты құрастыру, іске қосу және техникалық күтім жасау үдерісі егжей-тегжейлі сипатталған. Біздің нұсқауларымызды орындасаңыз, бұл құрал Сізге ұзақ қызмет етіп, үй іргесіндегі учаскеде сенімді көмекшіңізге айналады. Біз Сізге қопсытқыштың кепілді мерзім ішінде тоқтаусыз жұмыс істеуіне және таза ауадағы жұмыстың ләззат сыйлауына кепілдік береміз!

#### **Сатылым шарттары**

Сатып алу-сату кезінде сауда жасаушы тұлға сатып алушының қатысуымен тауардың сыртқы көрінісін, оның жиынтықтылығын және жұмыс қабілетін тексереді. Мүмкіндігінше кепілдік талонына белгі қояды, тауарлы чекті басады, құрастыруды, қосуды орындайтын ұйымдар туралы ақпарат пен сервистік орталықтардың мекенжай-ларын береді. Өткізудің айрықша шарттары қарастырылмаған.

#### **Қопсытқыш нормативтер мен тех. регламенттерге сай:**

«Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» 010/2011 КО ТР,

«Техникалық құралдардың электромагнитті үйлесімділігі» 020/2011 КО ТР

## **САТЫП АЛҒАНЫҢЫЗ ҮШІН РАХМЕТ!**

### 4 ЫРҒАҚТЫ ҚОЗҒАЛТҚЫШТАРҒА АРНАЛҒАН МОТОР МАЙЫ

Көгал шапқыштарға, қопсытқыштарға, генераторларға, мотоблоктарға, шағын тракторларға және басқа да техникаларға орнатылатын ауа және су салқындатқыштары бар заманауи төртқырғақты бензинді және дизельді қозғалтқыштарға пайдалануға арналған арнайы жоғары сапалы мотор майлары.

Құрамында қоспалардың көп болуы пайдаланудың төтенше ауыр жағдайларында тозуға қарсы, тоттануға қарсы керемет қасиеттерін қамтамасыз ете отырып және майды ауыстырғанға дейін оның қорын арттыра отырып, қозғалтқышты сенімді қорғайды.

Арнайы формула майлы қабыршағының тұрақтылығын қамтамасыз етеді.

#### Қолдану мыналарды қамтамасыз етеді:

- Күйік, бояу шөгінділері мен қалдықтардың түзілуін болдырмау;
- Піспек, иінді біліктің мойынтіректерінің және қозғалтқыштың басқа да бөлшектерінің салқындауы;
- Салқын күйінде іске қосу кезінде қозғалтқышты тозудан басынша тиімді қорғау;
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кездегі гүрілді азайту;
- Қозғалтқыштың қорын ұзарту;
- Қозғалтқыштың мінсіз тазалығы.

4  
STROKE  
ENGINE



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Жұмыстың алғашқы 5 сағатынан кейін мотор майын ауыстыру ұсынылады. Мотор майын қопсытқыштың жұмыс жағдайларына қарай маусымына бір рет немесе 25/50 мотосағатқа жеткеннен кейін ауыстыру керек.

### ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

1. Жұмысты бастамас бұрын қопсытқыштың толық және дұрыс құрастырылғанына көз жеткізіңіз. Құралдың барлық бөлшектерінің дұрыс орнатылғанын және сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Қозғалтқыш пен қопсытқыштың фрезаларын тез сөндіруді үйреніңіз.
2. Қопсытқышты бірінші рет қолданар алдында қозғалтқыштағы май мен редуктордағы майлағыштың деңгейін тексеріңіз және қажет болған жағдайда құйыңыз.
3. Жұмыс істеп тұрған бұйымды қараусыз қалдырмаңыз. Егер жаныңызда жануарлар немесе балалар болса, мұқият болыңыз.
4. Қопсытқыш балалардың немесе қозғалыс қызметі бұзылған адамдардың, сондай-ақ алкогольдің, ескірткінің немесе дәрілік препараттардың әсерінен масаң күйде тұрған тұлғалардың пайдалануына арналмаған.
5. Қорғаныс құлаққаптарын, көзілдірікті және қорғаныс бетпердесін пайдаланыңыз. Жалаңаяқ немесе ашық аяқкиіммен жұмыс істеуге тыйым салынады, шыдамды аяқкиім киіңіз. Егер қанаттары мен қаптамалары орнатылмаған болса және учаскенің еңісі 10°-дан асатын болса, қопсытқышты пайдаланбаңыз.
6. Бұйымға майды ашық ауада және қозғалтқышы істемей тұрған кезде құйыңыз. Оқтандық саны АИ-92 бензинін пайдаланыңыз. Егер бакты толтыру кезінде бензині төгіліп қалса, міндетті түрде іске қосу орнын ауыстырыңыз. Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрғанда немесе қызып тұрғанда бензин құюға тыйым салынады.

7. Отын бағына май құю кезінде және жанармаймен жұмыс істеу кезінде темекі шекпеңіз. Бензин бағы мен бензин құйылған канистраларды тығыздап жабыңыз.
8. Қозғалтқышты абайлап іске қосыңыз, аяғыңызды айналып тұрған пышақтардан аулақ ұстаңыз. Қозғалтқыш жұмысының іштен жану өнімдерімен улануды болдырмау үшін құралды жылы-жайларда және жабық кеңістіктерде қолданбаңыз.
9. Еңістерде жұмыс істеген кезде бензин төгіліп қалмауы үшін отын бағын жартысына дейін толтырыңыз. Еңіс бағытына көлденең қозғалыңыз. Әрдайым қопсытқышты пайдаланып болған соң, тазалау және тасымалдау алдында сөндіріңіз.
10. Өңделетін учаскеден алдын-ала фрезаларға зақым келтіруі және операторды жарақаттауы мүмкін барлық тастарды және т.б. алып тастаңыз.
11. Жұмыс кезінде айналып тұрған фрезаларға қауіпті қашықтыққа жақындамаңыз, қопсытқыштың тұтқасы қамтамасыз етіп тұрған қашықтықты сақтаңыз. Қозғалтқыштың жылдамдығын реттеу қондырғысын ауыстырмаңыз және қозғалтқыш қатты айналып тұрған кезде жұмыс істемеңіз.
12. Қопсытқыштың ақаулары мен зақымдарының бар-жоғын үнемі тексеріп тұрыңыз. Кез-келген зақымдарын байқаған жағдайда тез арада қопсытқышты пайдалануды тоқтатып, қондырғыны жақын маңдағы сервистік орталыққа диагностикалау мен жөндеуге беріңіз. Қопсытқышты тазалаудан басқа, кез-келген жөндеу немесе қызмет көрсету түрі авторландырылған сервистік орталықта жүргізілуі тиіс.



13. Бұйым бақшалар мен үй іргесіндегі учаскелердің топырағын өңдеу мен қопсыту үшін қолданылады. Оны кез-келген басқа мақсаттарға пайдалану бұзушылық болып табылады. Дұрыс пайдаланбау нәтижесінде зақым келтірілген жағдайда өндіруші жауапты болмайды.

## ҚОПСЫТҚЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ (бет 34, сур. 1)

1. Тасымалдау дөңгелектері;
2. Ағызатын болт;
3. Маслозаливная қылтасы;
4. Қозғалтқыш;
5. Отын бағы;
6. Ауа сүзгісі;
7. Иінтірегі газ;
8. Ажыратқыш;
9. Тіркеме тетігі;
10. Рычаг таңдау беріліс;
11. Түрен;
12. Фрезалар.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бұйымның сыртқы көрінісі мен құрылымы нұсқаулықта көрсетілгенінен өзгеше болуы мүмкін.

## ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Үлгісі	РОСТОВ
Қозғалтқыштың түрі	Ауа салқындатқышы бар 4 ырғақты
Қозғалтқыш көлемі	208 см <sup>3</sup>
Қуаттылығы	7,0 л.с.
Жылдамдықтар саны	2 алға / 1 жыл бұрын
Стартер	Қолмен
Қопсытылатын жердің ені	85 см
Фрезалардың диаметрі	35 см
Отын бағының сыйымдылығы	3,6 л
Заправка моторлы маймен	0,6 л
Заправка трансмиссионным майы	1,2 л

## БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ҚҰРАСТЫРУ

**1-ҚАДАМ.** Достаньте культиватор қораптан, повредите арқан жетекті фрезалар және дроссельной заслонки. Откройте бекітпе болттар алып тастаңыз мотоблок көлік тіреулер (бет 35, сур. 2).

**2-ҚАДАМ. Құрастыру фрезалар.** Орнату таяу бірқатар пышақтар - редуктору жүргізіледі суретте көрсетілгендей. Пышақтарды орнату жүреді, келесі реттілік бойынша: сол жақ пышақ белгіленеді кейін оң жақ (бет 35, сур. 3).

## БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ҚҰРАСТЫРУ / БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ



**\*НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Пышақтарды орнату үшін жүзеге асырылады установочную платформа. Бұл ретте тілетін жиегі пышақ болуы тиіс қозғалыс фрезы.

**3-ҚАДАМ. Құрастыру фрезалар.** Құрастыру кейінгі қатарлар пышақтарды негізі фрезы бойынша жүреді схожему принципі (оң фреза жиынтығы). Осыған ұқсас операциялар тұр жүргізуге құрастыру кезінде сол жақ фрезы. Орнатамыз фрезы арналған культиватор (бет 35, сур. 4).

**4-ҚАДАМ. Орнату сошника.** Орнатыңыз бекіту сошника, содан кейін өзі сошника (бет 35, сур. 5).

**5-ҚАДАМ. Орнату қанаттарының.** Орнатамыз артқы кранштейн бекіту қанаттарының (бет 35, сур. 6).

**6-ҚАДАМ. Орнату қанаттарының.** Орнатамыз қанаттары. Бекітеміз артқы қанаттарының бұрандалармен (бет 35, сур. 7).

**7-ҚАДАМ. Орнату қанаттарының.** Алдыңғы бөлігі қанаттарының бекітіледі бірге транспортировочной сапты (бет 35, сур. 8).

**8 ҚАДАМ. Орнату транспортировочного дөңгелектер.** Орнатыңыз транспортировочное дөңгелегі (бет 35, сур. 9).

**ҚАДАМ 9. Орнату қалам.** Орнатыңыз және тұтқаны басқару (бет 36, сур. 10).



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Культиватор жоқ жеткізіледі қозғалтқыштағы майды және трансмиссиялық май редукторда! Іске қосу және пайдалану қопсытқыш майсыз қатардан шығуына алып келетін қопсытқыш және алу, оны кепілдік!

## БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

**1-ҚАДАМ.** Құйыңыз майы үшін 4-х тактных қозғалтқыштардың маслосазливную аузына салады бойынша қозғалтқыштың деңгейі шупе немесе төменгі срезу бұранданы. Таза бензин құйыңыз аузына салады отын бағының (бензин октан саны АИ-92) (бет 36, сур. 11).

**2-ҚАДАМ.** Құйыңыз трансмиссиялық майы PATRIOT HYPOID API GL-4 80W85 немесе ұқсас осы редуктор 1,2 л Толтыру ғана жүзеге асырылады тігінен (бет 36, сур. 12).



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Аққан трансмиссиялық май жоғарғы бөлігінде редуктордың туралы куәландырады, оның избытке.

**3-ҚАДАМ.** Тексеріңіз жай-күйі әуе сүзгі, қажет болған жағдайда, пиязды тазалаңыз. Құйыңыз жаңа майы барлық ішкі көлемі сүзгінің деңгейі бойынша көрсетілген, корпусында (бет 36, сур. 13).



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Іске қосар алдында дұрыс қосылуын тексеріңіз құрастыру қопсытқыш, керуге жетекті белдіктер мен бағыттаушы роликтер, успокоителей. Қажет болған жағдайда, хабарласыңыз өкілетті қызмет көрсету орталығына апарыңыз.

**4-ҚАДАМ. Іске қосу бензин қопсытқыш.** Орнатыңыз ажыратқыш-қосқышты «ON» (бет 36, сур. 14).

**5-ҚАДАМ. Іске қосу бензин қопсытқыш.** Кранын отынды (ауыстырыңыз рычаг өте оң жақ ереже). Рычаг әуе жапқыштар болуы тиіс шеткі сол жақ қалпында (бет 37, сур. 15).

**6-ҚАДАМ. Іске қосу бензин қопсытқыш.** Иінтірегі газ болуы тиіс орташа жағдайы (бет 37, сур. 16).

**7-ҚАДАМ. Іске қосу бензин қопсытқыш.** Вытяните қалам стартера пайда болғанға дейін кедергі. Бұдан әрі күрт бірақ ұзын рывком заводим қозғалтқыш. Кейін қозғалтқыш температурасы, назарыңды рычаг воздушной жапқыштар өте оң жақ ереже. Бұл ереже болып табылады жұмыс істеу үшін қозғалтқыш (бет 37, сур. 17).

**8 ҚАДАМ. Іске қосу бензин қопсытқыш.** Жұмыс істеу үшін жылжытыңыз рычаг жылдамдық Сізге қажетті ереже (бет 36, сур. 18).

**ҚАДАМ 9. Іске қосу бензин қопсытқыш.** Бірқалыпты басыңыз тетік керек (сол жақ қаламда басқару) (бет 37, сур. 19).



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Рычаг включения сцепления қажет басудың бірқалыпты, болдырмау күрт атқарылады қопсытқыш. Жылдамдықты ауыстыру жүргізіледі кезде ғана толық тоқтағаннан қопсытқыш. Мұқият қалай қарайсыз жылдамдықтарын таңдау. 1-ші жылдамдықты қолданыңыз үшін салмақ өлшегіш жабдықпен жұмыс істеуге, ал 2-ші - жұмыс кезінде фрезамы. Пайдалануды ұсынамыз артқы беруді ғана бұрылу үшін қопсытқыш. Көз жеткізіңіз артта келеді кедергілер мен жылдамдығын азайтыңыз, бұрын берілісті ауыстыру.

**ҚАДАМ 10. Аялдама бензин қопсытқыш.** Назарыңды иінтірегі газ подожение баяу (бет 37, сур. 20).

**ҚАДАМ 11. Аялдама бензин қопсытқыш.** Жабамыз беруді бензин, переместив рычаг отын беру ережесі жабылды (бет 37, сур. 21).

**ҚАДАМ 12. Аялдама бензин қопсытқыш.** Батырмасын өшіру қозғалтқыштың ереже «OFF» (бет 37, сур. 22).



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кейін жұмыс культиватором, сақтау немесе тасымалдау кран отынды жабық болуы тиіс (өте сол жақ ереже). Осы талапты бұзу әкелуі мүмкін сынған қопсытқыш және алу, оны кепілдік.
- Жұмыс аяқталғаннан кейін отын бактарын-да қалуы мүмкін жұмсалмаған бензин, міндетті түрде босатыңыз, оны мәнді-с. оспанов.
- Қалдыруға жол берілмейді бензин бактағы сақтағанда. Бұл әкелуі мүмкін тұрақсыз қозғалтқыштың жұмысы.
- Құю, үстемелеп кезде ғана жүргізіледі суық қозғалтқышта.
- Жұмыс уақытында тыйым салынады тіркеуге негіз ілінісу нажатом постояннои (жіппен, сыммен және т.б.).

## ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

**Ауа сүзгісі** (бет 38, сур. 23)

Ауа сүзгісі тазалау керек және өзгертуге майы әрбір 50 сағат пайдалану немесе әрбір 10 сағат кезінде қатты ластанған.

### **Тартпаның сымарқаны** (бет 38, сур. 24)

Уақыт өте келе тартпаның сымарқандары созылуы мүмкін. Оларды реттеу үшін сомынды босатып, сымарқандардың оңтайлы керілуіне қол жеткізу керек. Тіркеме тетігі  $\frac{1}{2}$ -те басылып тұрған кезде қопсытқыштың қозғала бастауы сымарқанның оңтайлы реттелуі болып табылады.

### **Стартер** (бет 38, сур. 25)

Стартердің салқындатқыш тесіктері топырақты қопсыту өнімдерімен, шаңмен, май қалдықтарымен ластанған жағдайда оны тазарту үшін қылқаламды және/немесе сығымдалған ауа құйылған баллонды пайдаланыңыз.

### **Цилиндр белбеуінің қозғалтқышы** (бет 38, сур. 26)

Қозғалтқышты мотоблокпен жұмыс істеуді аяқтаған сайын кірінен тазартып отыру қажет. Лас қозғалтқыш пен қозғалтқыш цилиндрінің кірлеген қабырғалары оның қатты қызып кетіп, бұзылуына себеп болуы мүмкін.

### **Оталдыру білтесі** (бет 38, сур. 27)

Жоғары кернеулі өткізгіштің қалпақшасын шешіңіз. Қозғалтқыштан білтені алып шығу үшін жиынтықтағы білтелік кілтті пайдаланыңыз. Білтенің жағдайын жұмыстың әрбір 25 мотосағаты сайын тексеріңіз. Оталдыру білтесін тұрақты тазартып, электродтардың арасындағы саңылауды тексеріп отырыңыз. Саңылау 0,6-0,7 мм болуы керек. Тексергеннен кейін немесе ауыстырған соң білтелік кілтпен соңына дейін тірелгенше бұраңыз.

### **Өткізгіш белбеулерді ауыстыру** (бет 38, сур. 28)

Әр маусымда тартпаның белдігін тексеріп тұрыңыз. Уақыт өте келе ол жарамсыздануы немесе үзілуі мүмкін. Белдік қатты керілмеуі керек, белдіктің бүгілуін қамтамасыз етіп, қолдан еркін сырғуына қол жеткізу қажет.

### **Мотор майын ауыстыру** (бет 38, сур. 29)

Төгу тесігінің бұрандамасы мен май құятын қылтаның қақпағын бұрап босатыңыз. Пайдаланылған майды құйып алыңыз. Мотор майын бірінші рет 5 жұмыс мотосағатынан кейін ауыстырыңыз. Қопсытқышты пайдалану кезіндегі мотор майын ауыстырудың мерзімділігі - әрбір 50 жұмыс мотосағаты сайын немесе мауысымына 1 рет.

Төгу тесігінің бұрандамасын бұрап бекітіңіз. Жаңа майды қуыс құлақта көрсетілген деңгейге дейін құйыңыз. Қопсытқышты пайдалану кезінде қатты салмақ түскен немесе қоршаған ауаның температурасы жоғарылап кеткен жағдайда майды әрбір 25 мотосағат сайын ауыстырған жөн. Есіңізде болсын, қопсытқыш қозғалтқышына мотор майы құйылмаған күйі жеткізіледі.

### **Фрезы және редуктор** (бет 38, сур. 30)

Әрбір алдында қопсыту тексеріңіз жай-күйі редуктордың білігінің редуктор, фрезалар және бекітпелерінің. Кезде майлы дақтар төменгі бөлігінде редуктор немесе вале сервис орталығына жолығыңыз. Егер фрезы жарамсыз, сатып алу.

### БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ТӘЖІРИБЕДЕ ҚОЛДАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР

1. Осы топтағы бензинді қопсытқыш тек тұрмыста қолдануға арналған, оны кәсіби және өнеркәсіптік жұмыстарды жүргізуге пайдалануға болмайды.

2. Бензинді қопсытқыш октандық саны АИ-92-ден төмен болмайтын таза бензинмен және 4 ырғақты қозғалтқыштарға арналған арнайы маймен жұмыс істейтін 4 ырғақты қозғалтқышпен жарақталған. Бензин мен мотор майы қопсытқыштың әртүрлі сыйымдылықтарына құйылады және оларды араластыруға болмайды. Октандық саны АИ-92-ден төмен бензинді пайдалану қозғалтқыштың іштей тұтануына, қатты қызып кетуіне және зақымдануына алып келуі мүмкін. Құрамында қорғасыны бар бензинді пайдалануға тыйым салынады. Бензинмен жұмыс істеу кезінде мұқият болыңыз.

3. Бензинді қопсытқышты қолдану кезінде арнайы қорғаныс жарақтарын пайдаланған жөн. Қорғаныс көзілдірігін немесе торын, құлаққап, қолғап пен резікке етік немесе қорғаныс мүйісшесі бар басқа аяқкиімді пайдалануға кеңес береміз.

4. Қопсытуды бастамас бұрын қопсытқыштың барлық бөлшектерінің ақаусыздығын тексеріп шығыңыз. Қозғалтқышты іске қосу кезінде стартердің бауын қатты тартпаңыз және оны толық тартылып тұрған күйінде босатпаңыз, бұл стартердің механизмін зақымдауы мүмкін. Қопсытқыштың корпусында, фрезаларда, қорғаныс қалқаншаларында және басқару тұтқаларында зақымдардың жоғына көз жеткізіңіз. Егер зақымдар табылса,

авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.

5. Жұмыстың алдында картердегі мотор майының деңгейін тексеріңіз, қажет болған жағдайда қуыс құлақтағы қажетті деңгейге дейін толтырып құйыңыз.

6. Тартпаны айналып тұрған пышақтарға қосу кезінде қопсытқыштың алдында немесе жанында бөгде адамдардың, балалардың немесе жануарлардың болмауын қадағалаңыз. Тұтқаларды қысып ұстаңыз – олар пышақтар іске қосылған кезде жоғары көтерілуге ұмтылады.

7. Ылғалды топырақта жұмыс істемеген дұрыс. Қопсытқышты ағаштардың жанында пайдаланбауға кеңес береміз, себебі олардың тамырлар жүйесін зақымдауы мүмкін. Үлкен қатты топырақ кесектері фрезалар мен редуктордың бұзылуына себеп болуы мүмкін. Қопсытқышты жыралар мен үйінді топырақтардың маңын өңдеу үшін пайдаланбаңыз. Еңістерде қопсыту кезінде жер айдауды еңістің бетіне қарай қиғаштай жүргізіңіз. Қопсытқышты еңісте жоғары және төмен орнын ауыстыруға тыйым салынады. Ауыр топырақты бірнеше рет жүріп өтіп өңдеген жөн.

8. Құрғақ жерде сақтаңыз. Бағына бензин құйылған қопсытқышты ешқашан үй-жайдың ішінде ұстамаңыз. Машинаны үй-жайға қоймас бұрын қозғалтқышты суытып алыңыз. Ұзақ сақтаған жағдайда қопсытқышқа тоттануға қарсы құралдарды жағыңыз.

9. Қопсытқышты бір учаскеден екіншісіне орнын ауыстырған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз. Тасымалдау мен сақтау ыңғайлы болуы үшін тасымалдау дөңгелегін түсіріңіз.

**10.** Қопсытқышты бүйірімен тасымалдауға тыйым салынады.

**11.** Бұйымды қандай да бір толымдаушы бөлшегі болмаған жағдайда пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл оператордың және айналадағылардың қатты жарақат алуына себеп болуы мүмкін.

**12.** Тек өндіруші ұсынған түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз. Қопсытқышты жөндеу тек авторландырылған сервистік орталықтарда ғана жүргізілуі тиіс.

## ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ ЖАРАТУ ШАРТТАРЫ

### Қызмет мерзімі және кәдеге жарату

Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықтың барлық талаптары орындалған жағдайда бұйымның қызмет мерзімі 5 жылды құрайды. Қызмет мерзімі аяқталған соң, техниканы тұрмыстық қалдыққа тастамаңыз! Мерзімін өтеген құрал Сіздің аймақтағы техника мен жабдықты кәдеге жарату жөніндегі нормативтік актілерге сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.

### Сақтау шарттары

Өнімді температурасы мен ауа ылғалдылығының тербелісі бірқалыпты және суық климатты аудандардағы ашық ауадағыдан айтарлықтай төмен, табиғи жолмен желдетілетін жабық немесе басқа да жайларда, +40°C-тан аспайтын және -50°C-тан төмен емес температурада, салыстырмалы ылғалдылығы +25°C-та 80%-дан аспайтын жағдайда сақтау қажет, бұл 15150-89 МемСТ бойынша 5 сақтау шарттарына сәйкес келеді.

### Тасымалдау шарттары

Өнімді кез-келген жабық көлікпен өндірушінің қаптамасында немесе онсыз, бұйымды механикалық зақымданулардан, атмосфералық жауын-шашыннан, химиялық-белсенді заттардың әсерінен сақтай отырып және міндетті түрде сынғыш жүктерді тасымалдау кезіндегі сақтық шараларын сақтай отырып тасымалдауға болады.

### Шектік күйлерінің өлшемдері

- Фрезалардың, тартпа белбеулерінің, редукторлардың жай-күйін қадағалау қажет.
- Фрезалардың бөлшектері бұзылған жағдайда пышақтарды немесе тұтас фразаларды ауыстыру қажет.
- Тартпа белдіктерінің сырғанақтауы немесе пішінінің өзгеруі байқалған жағдайда оларды ауыстыру керек.
- Фрезалардың бөлшектеріне қою қоймалжың май/майлағыштың аққаны байқалған жағдайда редуктордың тығыздамасын ауыстыру үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну қажет.

### Шектікмежедегі күйлерінің өлшемдері

- Қозғалтқышта бөгде дыбыстар пайда болған жағдайда тез арада қозғалтқышты сөндіріп, жөндеу үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.
- Редукторда бөгде дыбыстар пайда болған жағдайда тез арада қозғалтқышты сөндіріп, жөндеу үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.
- Беріліс сыналанып қалған жағдайда авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну қажет.

## ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Қиындық	Ықтимал шешімі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	<p>Қоспытқыш ажыратқыштарының бірі «OFF» қалпында тұруы мүмкін. Жоғары кернеулі сым оталдыру білтесіне қосылмаған. Қосу керек.</p> <p>Оталдыру білтесін тексеріңіз, қажет болған жағдайда тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.</p> <p>Отын беру шүмегі жабық болуы мүмкін. Оны ашыңыз.</p> <p>Бензиннің деңгейін тексеріңіз, отын бағында бензин болмауы мүмкін.</p> <p>Дроссельді жапқыштың басқару тетігі дұрыс орнатылмаған. Тетікті өзіңізден ары қарай ауыстырыңыз.</p>
Қозғалтқыш айналмайды	<p>Оталдыру білтесінде байланыс нашар. Жоғары кернеулі сымның бекітілген жерін тексеріңіз.</p> <p>Ауа сүзгішін тексеріңіз, ол ластанған болуы мүмкін. Тазалаңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз.</p> <p>Егер отын бағындағы бензин ұзақ уақыт тұрып қалса, оны төгіп тастаңыз да, жаңа бензин құйыңыз.</p> <p>Ауа жапқышының тетігі «жабық» қалпында тұр. Ауа жапқышының басқару тетігін «ашық» қалпына ауыстырыңыз.</p> <p>Карбюратор реттелмеген. Жақын маңдағы авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.</p>
Қоспытқыш тербелісі тым жоғары	<p>Фрезалардың бекітілген жерлері босаған немесе олар зақымдалған болуы мүмкін.</p> <p>Ақаулы бөлшектерді жаңасына ауыстыру немесе сервистік орталыққа жүгіну қажет.</p>
Қозғалтқыш жоғары айналымда тұрақсыз жұмыс істеуде	<p>Ауа сүзгісін тексеріңіз, ол ластанған болуы мүмкін.</p> <p>Тазалаңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз. Оталдыру білтесінің саңылауын реттаңыз.</p>
Фрезалар айналмайды	<p>Фрезаларға ірі топырақ кесектері немесе тастар тұрып қалған. Қозғалтқышты тоқтатып, фрезаларды тазартыңыз.</p> <p>Тіркеме сымарқанын дұрыс ретке келтіру қажет.</p>
Қозғалтқыш қажетті қуатты өндірмейді және сөніп қала береді	<p>Отын бағындағы бензин тұрып қалған болуы мүмкін, оны төгіп тастап, жаңа бензин құйыңыз.</p> <p>Ауа сүзгісін тексеріңіз, ол ластанған болуы мүмкін. Оны тазалаңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз.</p> <p>Оталдыру білтесін тексеріңіз, қажет болған жағдайда жаңасына ауыстырыңыз.</p>

БАРЛЫҚ ҚЫЗЫҚТЫРҒАН САУАЛДАР БОЙЫНША СЕРВИСТІК ОРТАЛЫҚҚА НЕМЕСЕ САУДА МАРКАСЫНЫҢ ЖАҚЫН МАҢДАҒЫ ДИЛЕРІНЕ ЖҮГІНІҢІЗ.

## РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА / СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ ТҮСІНДІРМЕСІ

2017 / 12 / 12345678 / 0001

2017 – год производства  
өндірілген жылы

12 – месяц производства  
өндірілген айы

12345678 – код модели  
үлгі коды

0001 – индекс товара  
тауар индексі



УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА  
БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

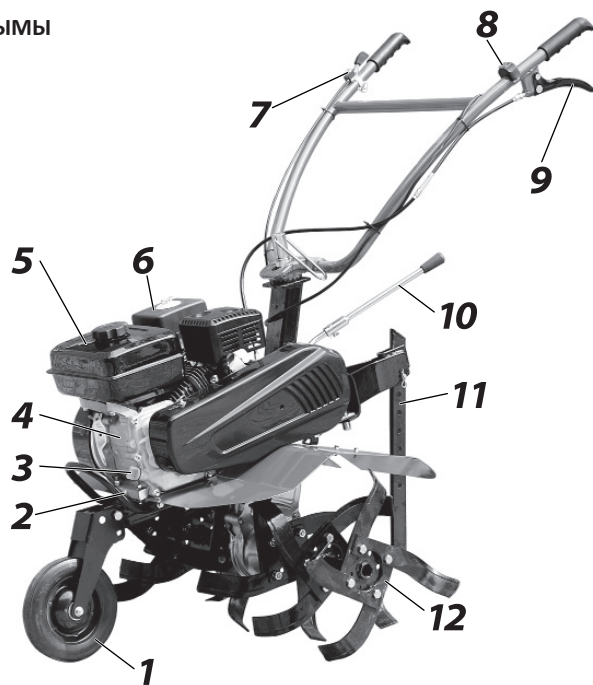


Рис. 1 / 1 Сур.

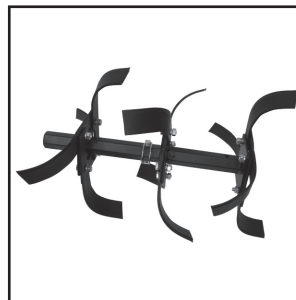
### СБОРКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА / БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ҚҰРАСТЫРУ



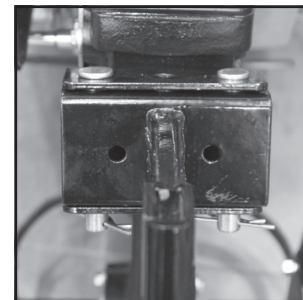
ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ *Рис. 2*



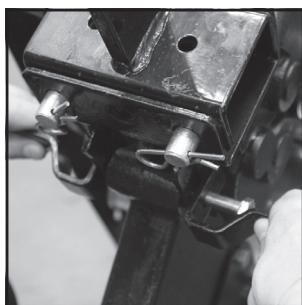
ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ *Рис. 3*



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ *Рис. 4*



ШАГ 4 / 4 ҚАДАМ *Рис. 5*



ШАГ 5 / 5 ҚАДАМ *Рис. 6*



ШАГ 6 / 6 ҚАДАМ *Рис. 7*



ШАГ 7 / 7 ҚАДАМ *Рис. 8*



ШАГ 8 / 8 ҚАДАМ *Рис. 9*

### СБОРКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА / БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ҚҰРАСТЫРУ

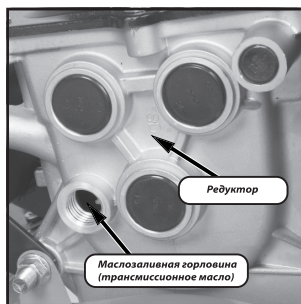


ШАГ 9 / 9 ҚАДАМ *Рис. 10*

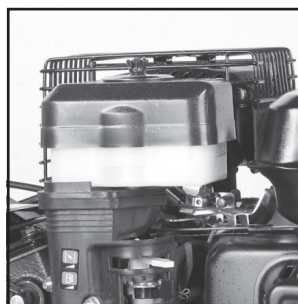
### ЗАПУСК И ОСТАНОВКА КУЛЬТИВАТОРА / БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ



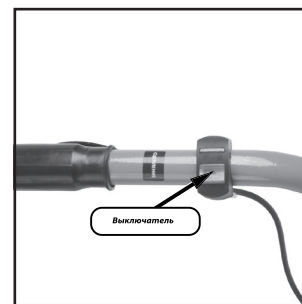
ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ *Рис. 11*



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ *Рис. 12*

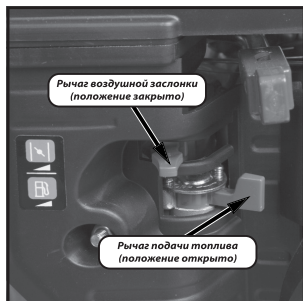


ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ *Рис. 13*

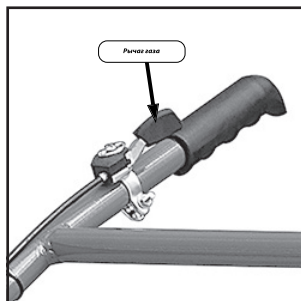


ШАГ 4 / 4 ҚАДАМ *Рис. 14*

### ЗАПУСК И ОСТАНОВКА КУЛЬТИВАТОРА / БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ



ШАГ 5 / 5 ҚАДАМ *Рис. 15*



ШАГ 6 / 6 ҚАДАМ *Рис. 16*



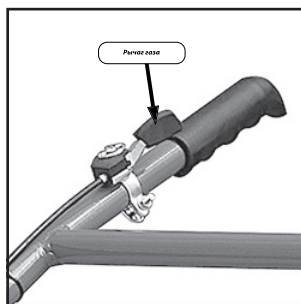
ШАГ 7 / 7 ҚАДАМ *Рис. 17*



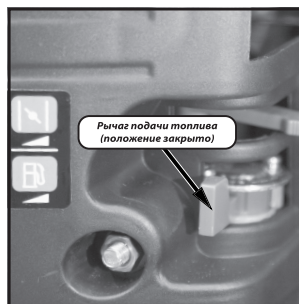
ШАГ 8 / 8 ҚАДАМ *Рис. 18*



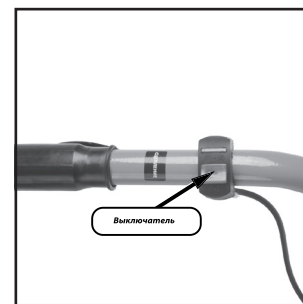
ШАГ 9 / 9 ҚАДАМ *Рис. 19*



ШАГ 10 / 10 ҚАДАМ *Рис. 20*



ШАГ 11 / 11 ҚАДАМ *Рис. 21*

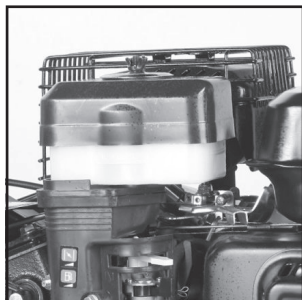


ШАГ 12 / 12 ҚАДАМ *Рис. 22*

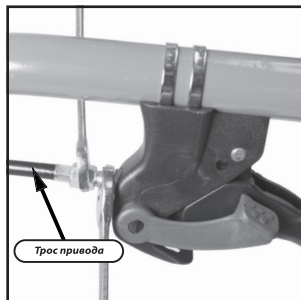
# ПАТРИОТ

## ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ / ГРАФИКАЛЫҚ БЕЙНЕЛЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ / ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ



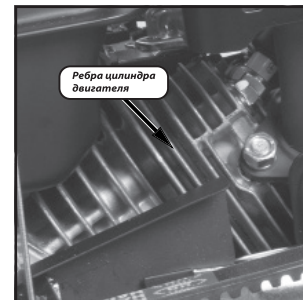
Воздушный фильтр /  
Ауа сүзгісі *Рис. 23*



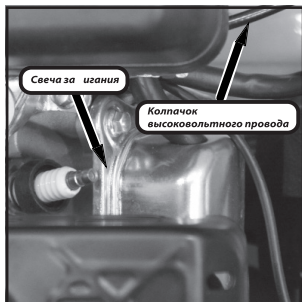
Тросы привода / *Рис. 24*  
Тартпаның сымарқаны



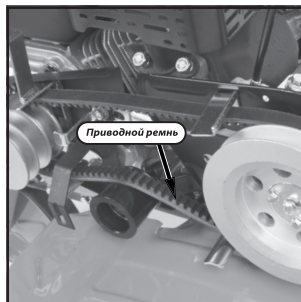
Стартер / Стартер *Рис. 25*



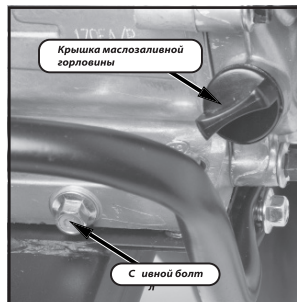
Двигатель, ребра цилиндра /  
Цилиндр белбеуінің қозғалтқышы *Рис. 26*



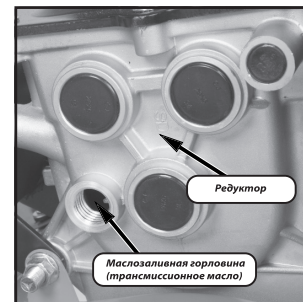
Свеча зажигания / *Рис. 27*  
Оталдыру білтесі



Замена приводных ремней /  
Өткізгіш белбеулерді ауыстыру *Рис. 28*



Замена моторного масла /  
Мотор майын ауыстыру *Рис. 29*



Фрезы и редуктор /  
Фрезы және редуктор *Рис. 30*

### КОМПЛЕКТАЦИЯ / ЖИЫНТЫҚТЫЛЫҒЫ

КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ / БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫ	1 ШТ. / 1 ДАНА
ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЕ КОЛЕСО / ТАСЫМАЛДАУ ДӨҢГЕЛЕКТЕРІ	1 ШТ. / 1 ДАНА
ФРЕЗЫ / ФРЕЗАЛАР	1 КОМП. / 1 ЖИЫНТ.
СОШНИК / ТҮРЕН	1 ШТ. / 1 ДАНА
ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СОШНИКА / ТІРКЕМЕЛІ ҚҰРЫЛҒЫ ҮШІН СОШНИКА	1 ШТ. / 1 ДАНА
КЛЮЧ СВЕЧНОЙ / КІЛТ СВЕЧНОЙ	1 ШТ. / 1 ДАНА
КРЫЛО ПРАВОЕ / ОҢ ЖАҚ ҚАНАТЫ	1 ШТ. / 1 ДАНА
КРЫЛО ЛЕВОЕ / СОЛ ЖАҚ ҚАНАТЫ	1 ШТ. / 1 ДАНА
ИНСТРУКЦИЯ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ / НҰСҚАУЛЫҚ КЕПІЛДІК ТАЛОНЫМЕН	1 ШТ. / 1 ДАНА