

ПАТРИОТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ

| ВЛАДИМИР |

RUS русский язык | 3

KZ казахский язык | 19

www.onlypatriot.com

ВВЕДЕНИЕ	4
МОТОРНОЕ МАСЛО ПАТРИОТ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	8
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	9
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	10
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	12
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ	16
ХРАНЕНИЕ И СРОК ГОДНОСТИ	17
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	18
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	35
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	36
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	37
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	43
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	44
ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ	48
КОМПЛЕКТАЦИЯ	50
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	51

Благодарим Вас за приобретение бензинового мотоблока ПАТРИОТ!

Мотоблок в комплекте с фрезами предназначен для рыхления почвы. Мотоблок предназначен для выполнения пахотных работ, кошения травы, обработки междурядий, уборки урожая, снегоуборочных, транспортировочных и других сельскохозяйственных и вспомогательных работ в личном подсобном хозяйстве. Использование мотоблока в коммерческих целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие такого использования.

Данная инструкция по эксплуатации содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания мотоблоков «Владимир» и их модификаций. Внимательно ознакомьтесь с ней перед началом эксплуатации. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, не ухудшающие характеристики оборудования, без предварительного уведомления.

К сведению торгующих организаций

При совершении купли – продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производитель отмечает в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, представляет информацию об организациях, адреса сервисных центров. Особые условия реализации не предусмотрены.

Продукция сертифицирована по условиям безопасности в системе ГОСТ и соответствует требованиям ТУ 28.30.86-002-01436219-2017. Сертификат соответствия №ТС RU C-RU. ГА02.В.00468.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

МОТОРНОЕ МАСЛО PATRIOT ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНОЕ МАСЛО PATRIOT ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

Применение обеспечивает:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.

4
STROKE
ENGINE



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5 часов работы. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25/50 моточасов, в зависимости от условий работы культиватора.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте изделие только после прочтения инструкции.

2. Не разбирайте и не модифицируйте его. Лицам, не прошедшим инструктаж или не изучившим Инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием!

3. Перед использованием тщательно проверьте мотоблок и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с дистрибьютором.

4. Запрещается передвигаться на мотоблоке по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования.

5. К работе с мотоблоком допускаются лица, не моложе 14 лет, после тщательного изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и обслуживания.

6. Мотоблок не может эксплуатироваться детьми или иными лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.

7. Лица, не допущенные к работе с мотоблоком, неопытные, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы мотоблока.

8. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части мотоблока закрыты защитными кожухами. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.

9. Никогда не заправляйте мотоблок топливом и не производите никаких работ по обслуживанию при работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве, перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.

10. Будьте осторожны при заправке двигателя, чтобы не пролить топливо, пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения. Это же требование относится к заправке редуктора смазочными материалами.

11. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания мотоблока.

12. Не используйте мотоблок и не запускайте двигатель в закрытом помещении, в теплицах и парниках для предотвращения отравления выхлопными газами.

13. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.

14. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации мотоблока, т.е. защитные очки, перчатки, беруши, закрытую обувь (с противоскользящей подошвой). Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.

15. Делайте технологические перерывы, остановив мотоблок и заглушив двигатель, для исключения негативного воздействия шума и вибрации. Время непрерывной работы на мотоблоке не должно превышать более одного часа.

16. Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания мотоблока, описанных в настоящей Инструкции.

17. Во время использования располагайтесь только позади мотоблока. Не находитесь сбоку или спереди по ходу движения – это может стать причиной травматизма из-за случайного падения на мотоблок или попадания рук или ног в опасную зону работы фрез или колес.

18. Запрещается работать мотоблоком с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр PATRIOT для ремонта.

19. Оператор должен контролировать опасную зону работы мотоблока. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.

20. Не используйте мотоблок на уклонах более 20 градусов, а также там, где возможно его опрокидывание.

21. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.

22. Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для здоровья.



ВНИМАНИЕ! Не работайте в закрытом помещении, в ограниченном пространстве. Убедитесь, что место проведения работ имеет достаточную вентиляцию.

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

(стр. 48, рис. 1)

1. Ручка газа;
2. Выключатель зажигания;
3. Скоба управления (руль);
4. Фиксатор регулировки наклона руля;
5. Защитное крыло;
6. Сошник;
7. Рычаг сцепления;
8. Фиксатор крепления руля;
9. Воздушный фильтр;
10. Топливный бак;
11. Двигатель;
12. Крепления навесного оборудования;
13. Колесо пневматическое;
14. Фреза.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленных в инструкции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Владимир
Двигатель 4-х тактный, бензиновый	PATRIOT P170FC
Мощность двигателя, л.с.	7,0
Максимальная частота вращения вала, об/мин	3600
Количество передач	2 вперед / 1 назад
Скорость перемещения (1 передача / 2 передача), км/ч	3,5 / 6,0
Ширина культивирования, см	90
Глубина культивирования, см	16-30*
Возможность подключения активной навески	есть
Емкость топливного бака, л	3,5
Стартер	Ручной
Редуктор	Чугунный
Транспортировочное колесо	Нет
Приводные ремни	17х914Li (963)-01
Пневматические колеса, протектор елочка	2 шт. P4.00-8D
Габариты в рабочем состоянии (ДхШхВ), см	180х90х115
Габариты со сложенной рукояткой (ДхШхВ), см	110х90х90
Снаряженный вес, кг	94

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Наименование/модель	Владимир
Двигатель PATRIOT P170FC	
Марка моторного масла	PATRIOT SPECIFIC HIGH-TECH 5W30 SJ/CF
Емкость масляного картера, л	0,6
Периодичность замены масла	50 часов
Топливо	
Топливо	Бензин АИ-92
Емкость топливного бака, л	3,5
Редуктор	
Марка трансмиссионного масла	PATRIOT HYPOID API GL-4 80W85
Емкость масляного картера, л	1,0
Периодичность замены масла	Раз в год или 50 часов работы

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

Мотоблок поставляется в максимально собранном состоянии, проверен в режиме работы на холостом ходу и движении.

ШАГ 1. Распакуйте мотоблок. Аккуратно достаньте его из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки. Извлеките все доступные незакрепленные детали.

ШАГ 2. Установите ступицы на колеса мотоблока, закрепите их с помощью четырех болтов и гаек. Обратите внимание на рисунок протектора, ориентируйте его по направлению движения. Установите колеса на мотоблок.

ШАГ 3. Сборка фрез. Распакуйте коробку с фрезами и соберите их в следующей последовательности:

а) Присоедините ножи фрез под углом 90° друг на друга, внахлест попарно (по 4 ножа на одну установочную площадку).

б) Установка ближнего ряда ножей к редуктору производится как показано на рисунке. Установка ножей происходит в следующей последовательности: левый нож устанавливается после правого (стр. 49, рис. 2).



***ВНИМАНИЕ!** Установка ножей осуществляется за установочную платформу. При этом режущая кромка ножа должна находиться по ходу движения фрезы.

в) Сборка последующих рядов ножей на основание фрезы происходит по схожему принципу (правая фреза в сборе). Аналогичные операции стоит производить при сборке левой фрезы. Устанавливаем фрезы на культиватор (стр. 49, рис. 3).

ШАГ 4. Установите ручку управления, отрегулируйте ее по высоте и закрепите фиксатором.

ШАГ 5. Установите сошник. Закрепите с помощью крепежных «пальцев».

ШАГ 6. Для мотоблока «Владимир» установите коннектор крепления навесного оборудования.

ШАГ 7. Установите заднюю и переднюю планки крепления крыльев и закрепите их.

ШАГ 8. Мотоблок «Владимир» поставляется с заправленным маслом редуктором. Доливать или менять масло в первый год эксплуатации нет необходимости.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед каждым использованием мотоблока необходимо произвести следующие операции:

1. Убедитесь в том, что оборудование очищено от грязи и пыли. Особое внимание должно быть уделено внутренней поверхности фрез, а также двигателю.
2. Внимательно осмотрите мотоблок на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
3. Проверьте топливные шланги, пробки заливных горловин, масляный картер и топливный бак на предмет утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
4. Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости. Используйте соответствующее моторное масло с соответствующей вязкостью. Производите замену масла на прогревом двигателе (см. раздел *Техническое обслуживание*).
5. Проверьте наличие масла в редукторе. Используйте трансмиссионное масло с соответствующей вязкостью. Своевременно производите замену масла (см. раздел *Техническое обслуживание*).
6. Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте чистое топливо с октановым числом АИ-92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению топливной системы.
7. Проверьте крепления всех болтовых соединений, при необходимости произведите затяжку.

8. Проверьте воздушный фильтр. Чрезмерное количество грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, если он загрязнен (см. раздел *Техническое обслуживание*).

9. Проверьте степень натяжения приводного ремня. Допустимое значение должно быть 10-15 мм. при натяжении ремня с усилием между двумя шкивами (см. раздел *Техническое обслуживание*).

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

Подготовка к работе

Заправка моторный маслом

Мотоблок поставляется без масла в двигателе. Перед запуском обязательно заполните его маслом соответствующей марки согласно таблице «*смазочные материалы и заправочные емкости*» на стр. 35 настоящей Инструкции.



ВНИМАНИЕ! Несоответствие рекомендуемым производителем двигателей маслам, а также недостаточность или отсутствие масла в картере двигателя могут привести к серьезной поломке двигателя. Это является причиной отказа в предоставлении гарантии.

Заправка топливом

Заполните топливный бак. Не переполняйте его. Используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом АИ 92. Не смешивайте масло с бензином.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

Запуск бензинового мотоблока

ШАГ 1. Переместите рукоять топливного клапана в положение «открыто» (крайнее правое положение) (стр. 49, рис. 4).

ШАГ 2.1 Для запуска холодного двигателя передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто» (крайнее левое положение) (стр. 49, рис. 5).

ШАГ 2.2 Для запуска горячего двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки в положении «открыто» (крайнее правое положение).

ШАГ 3. Сдвиньте рычаг газа на руле от положения «минимум», приблизительно на $\frac{1}{2}$ хода в направлении положения «максимум».



ВНИМАНИЕ! На начальном этапе работы с бензиновым мотоблоком рекомендуется устанавливать рычаг газа в среднем положении.

ШАГ 4. Переведите выключатель на руле в положение «ON» (включено).

ШАГ 5. Потяните ручку шнура стартера, пока не почувствуется значительное сопротивление, после этого энергично поняните ее, двигатель заведется. Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (на всю длину), а также резко отпускать его.

ШАГ 6. После того как двигатель заведется и немного поработает, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто» (крайнее правое положение), и прогрейте двигатель на минимальных оборотах в течение 3-5 минут.

ШАГ 7. Переместите рычаг скоростей в нужное положение. Переключение производится только при полной остановке мотоблока.

ШАГ 8. Плавно нажмите на рычаг сцепления.

Примечание! Рычаг включения сцепления необходимо нажимать плавно, во избежание резких рывков мотоблока.



ВНИМАНИЕ! Мотоблок должен пройти обкатку в течение 20 часов с начала эксплуатации. Не допускайте работу мотоблока на тяжёлых и глинистых грунтах или целине на полную глубину культивирования. Ручку газа используйте не более чем на $\frac{1}{3}$ его хода.

Остановка бензинового мотоблока



ВНИМАНИЕ! В экстренных случаях для остановки двигателя, просто поверните выключатель, расположенный на руле, в положение «OFF» (выключено).

В обычных условиях применяйте следующий порядок.

ШАГ 1. Переведите рычаг газа на руле в положение «минимум», дайте двигателю поработать на холостых оборотах 1-2 минуты.

ШАГ 2. Поверните выключатель на руле для мотоблока «Владимир» в положение «OFF» (выключено).

ШАГ 3. Переместите рукоять топливного клапана в положение «закрыто» (крайнее левое положение).

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

Культивирование почвы

Обработка почвы на приусадебном участке с помощью мотоблока безотвальным способом, то есть культивирование почвы фрезами. Для этого нужно собрать и установить фрезы на оси мотоблока.

При обработке почвы фрезами происходит рыхление верхнего, плодородного слоя почвы, при этом он обогащается кислородом и проводится чистка от сорняков.

Примечание! Фрезы точить нельзя! Так как наточенные фрезы будут обрезать сорняки, а не выкорчевываться вместе с корнями. В итоге пропадает эффект культивирования участка.

Особенности культивации возделанного участка.

1. Если мотоблок культивируя почву «зарывается», значит:

а) сошник сильно заглублен в почву – отрегулируйте заглубление сошника. При культивировании почвы мотоблоком не нужно задерживать или подталкивать его- просто придерживайте мотоблок за руль и не делайте лишних движений ручкой газа, не трогайте ее в рабочий момент. Сбрасывайте газ только при остановке.

б) возможно земля еще недостаточно просохла и забивает рабочую часть фрез – при этом двигатель мотоблока начинает работать с макс. нагрузкой, перегревается и может выйти из строя – дождитесь необходимого состояния почвы.

2. Если не получается заглубление фрез, их выталкивает на поверхность почвы - значит они неправильно установлены, режущая часть направлена не по ходу движения мотоблока – переустановить фрезы режущей частью по ходу движения мотоблока. Сошник заглублен слишком мелко – отрегулируйте заглубление сошника. Земля на участке «тяжелая», в этом случае культивацию необходимо проводить в два этапа. Первый раз проходите участок с мелким заглублением фрез, второй раз фрезу заглубите на требуемую величину обработки почвы.

3. Если двигатель мотоблока работает на максимальных оборотах, но мотоблок «зарывается» в землю, не хватает мощности - значит передаточное число оборотов недостаточно для вращения фрез. Необходимо переставить шкив ременной передачи на двигателе мотоблока (см. пункт *Регулировка натяжения приводного ремня*) и установить ремни в более глубокие ручки шкива, что позволит увеличить передаточное число оборотов на привод редуктора. В этом случае культивация проводится на повышенной скоростной передаче.

Особенности культивации целины

1. При небольшой площади, перекопать целину можно и мотоблоком. Скосите всю траву и уберите её. Это предотвратит накручивание травы на фрезы и облегчит дальнейшую обработку.

2. Установите на мотоблок четыре фрезы, и в солнечную погоду поверхностно прокультивируйте участок на первой скорости один раз. В течение недели порванный дерн засохнет, и уничтожится большое количество многолетних сорняков.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

3. Затем четырьмя фрезами прокультивируйте участок второй раз на полную глубину и дайте постоять ему в течение месяца. В зиму культивацию проведите в третий раз шестью фрезами на полную глубину. Весной повторите обработку на полную глубину.



ВНИМАНИЕ! При культивации на склонах производите работу только по диагонали к поверхности склона. Уклон не должен превышать 20 градусов.

Вспашка*

Чтобы пахать почву мотоблоком, нужно докупить навесное оборудование, а именно колёса с грунтозацепами (ГРЗ 400.180.Д30), плуг (ПЛ 120.400.210.3) и сцепка универсальная (СЦ 120.320.4).

Либо приобрести комплект навесного сельскохозяйственного оборудования. Эта операция менее востребована садоводами ввиду того, что для её осуществления требуются значительные физические усилия. Но в некоторых случаях, на небольших площадях до нескольких соток, эта операция необходима и даже полезна, например, для запашки сидератов.

От первого проведённого ряда зависит дальнейшее качество обработки земли, для этого обрабатываемый участок поделите на две равные части посередине, по наибольшей длине при помощи двух колышков и верёвки. Снаряжённый для пахоты мотоблок ведите колесом вдоль верёвки сначала с одной стороны, а потом, после разворота, с другой. От качества проведённых первых рядов будет зависеть дальнейшая работа. Если пласт земли не перевернулся и упал в борозду, то его доверните вручную. В дальнейшем одно колесо ведите по сделанной борозде, мотоблок идёт с неко-

торым наклоном и доворачивает пласт земли в ранее сделанную борозду. Ширину захвата пласта регулируйте настройками плуга – оптимальная ширина составляет 10 - 15 см.

При пахоте мотоблоком значительные усилия приходится на руки оператора, для того чтобы снизить эти нагрузки и перераспределить их, установите специальные грузы в несколько десятков килограмм на оси мотоблока и присоедините пахотно-ездовой модуль ПМ-05.

Нарезка гребней*

После культивации почвы под посадку картофеля, капусты или других культур нарезаются гребни, в которые раскладывается органическое удобрение и посевной материал.

Для этого потребуются металлические колеса с грунтозацепами (ГРЗ 400.180.Д30) и окучник (ОК1 350.585), который устанавливается посередине. В качестве инструмента для нарезания гребней используйте картофелевыкапыватель (КВ 260.445.5).

Расстояние между гребнями получается 65-70 см. Прокультивированный участок поделите веревкой на две равные части и колесо мотоблока ведите вдоль верёвки. После проведения первого ряда верёвку уберите – в дальнейшем ориентиром для следующих рядов будет служить край предыдущей борозды.

Транспортировка грузов*

Для транспортировки грузов нужно докупить прицеп универсальный (ПМ-03). Соединение прицепа с мотоблоком происходит при помощи дышла и металлического пальца. Вес перевозимого груза составляет до 250 кг, скорость движения до 10 км/ч на второй передаче. На мотоблок нужно установить пневматические штатные колеса.

** На стр 44 приведена таблица дополнительных аксессуаров и принадлежностей*

При загрузке прицепа груз нужно распределять равномерно с небольшим преобладанием назад, такое распределение ослабит нагрузку на место соединения мотоблока и дышла прицепа, что в конечном итоге увеличит срок эксплуатации этого уязвимого узла.

Мотоблоком можно осуществлять перевозку грузов не только на прицепе, но и волоком. Для этого лучше надеть металлические колёса с грунтозацепами (ГРЗ 400.180.Д30). Поверхность груза, например бревна, должна быть гладкой, без торчащих сучков.

Окучивание*

Для проведения работ по окучиванию картофеля, капусты и других культур, требующих этого технологического мероприятия, необходимо дополнительно приобрести регулируемый окучник (ОКД 700.625.17) и комплект грунтозацепов (ГР1 685.12).

Окучивание лучше производить в три этапа.

Установите на мотоблок грунтозацепы (ГР1 685.12) и окучник (ОКД 700.625.17). Диски расположите таким образом, чтобы промежуток между нижними их точками был равен ширине между рядами (при этом ширина колеи от колёс мотоблока также равна ширине между рядами), чтобы окучник не тянуло в бок, установите одинаковые углы поворота дисков путем поворотов талрепов.

1. Первое окучивание следует проводить в самые ранние сроки после обозначения рядков посадок.
2. Через несколько дней проведите второе окучивание.
3. Третье и окончательное окучивание производите, когда кусты вырастут до 30 см.

Копка картофеля и корнеплодов*

Для проведения работ по выкапыванию корнеплодов необходимо дополнительно приобрести картофелевыкапыватель (КВ 550.445.5), металлические колёса грунтозацепы (ГРЗ 400.180.Д30) и сцепку универсальную (СЦ 120.320.4).

Установите данное оборудование на мотоблок.

Во время проведения работ мотоблок подводите к рядку так, чтобы металлические колёса шли по междурядью, а картофелекопалка - по центру ряда. Регулируя наклон картофелекопалки, добейтесь необходимой глубины борозды.

Работа со снежным отвалом*

Для проведения работ по очистке территории от снега или при планировании участка необходимо дополнительно приобрести отвал снежный ОС 100 для мотоблока «Владимир».

Монтаж для мотоблока «Владимир» - присоедините отвал на коннектор крепления навесного оборудования. Угол наклона в левую и правую стороны устанавливайте с помощью фиксаторов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общее обслуживание

Бензиновый мотоблок предназначен для продолжительной работы. При этом необходимо регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.

Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Всегда устанавливайте мотоблок на ровной поверхности, чтобы обеспечить точный уровень масла. Используйте только рекомендуемые масла.

Ежедневное обслуживание:

- Очистить от грязи корпус мотоблока;
- Очистить внутреннюю поверхность фрез;
- Проверить воздушный фильтр и очистить его при необходимости;
- Проверить уровень масла в двигателе;
- Проверить крепление винтов и гаек и затянуть их если нужно.

Через первые 5 часов работы:

- Проверить и отрегулировать натяжение приводного ремня;
- Заменить масло в двигателе.

Через каждые 50 часов работы:

- Проверить и отрегулировать натяжение приводного ремня;
- Проверить воздушный фильтр и очистить его при необходимости;
- Заменить масло в редукторе;
- Заменить масло в двигателе;
- Проверить свечу зажигания;
- Очистить топливный отстойник.

Через 200 часов работы:

- Проверить и отрегулировать зазор в клапанах;



ВНИМАНИЕ! Правила проведения техобслуживания двигателя – смотрите в инструкции на двигатель.

Регулировка натяжения приводного ремня

На новых мотоблоках или после установки нового ремня, проверьте натяжение ремня после первых 5 часов работы. В дальнейшем через каждые 50 часов работы. Эти работы производятся путем регулировки длины натяжного тросика. Для этого необходимо расконтрить гайку тросика и отрегулировать натяжение ремня.

Оптимальной регулировкой троса является начало движения мотоблока при нажатом рычаге сцепления на $\frac{1}{3}$.

Мотоблок «Владимир» поставляется с отрегулированными приводными ремнями.

Замена масла в редукторе

Ваш мотоблок поставляется с заправленным маслом редуктором.

В целях защиты окружающей среды поместите контейнер под мотоблок для сбора отработанного масла. Утилизацию производите в соответствии с природоохранным законодательством своего региона.

1. Установите мотоблок на ровной и плоской поверхности;
2. Отвинтите заливную и сливную масляные пробки;
3. Наклоните мотоблок и слейте масло в подготовленную емкость;
4. Заверните сливную масляную пробку;
5. Залейте рекомендуемое масло. Заправка осуществляется только в вертикальном положении;
6. Установите на место масляную пробку.



ВНИМАНИЕ! Подтеки трансмиссионного масла в верхней части редуктора свидетельствует о его избытке. Слейте излишки трансмиссионного масла.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Мотоблоки соответствуют нормативам и тех. регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием фрез и приводных ремней редуктора.
- При поломке элементов фрез нужно произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от их конструкции).
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла или смазки густой консистенции на элементах редуктора необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения причины подтеков.

Критерии критических состояний

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе, немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в редукторе, немедленно остановите мотоблок и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания передачи необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

ХРАНЕНИЕ И СРОК ГОДНОСТИ

Мотоблок необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается переворачивать, класть набок и наклонять более чем на 20 градусов от горизонтали, а так же хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении нужно произвести консервацию:

- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности необходимо протереть керосином и смазать техническим вазелином;
- Слейте бензин из бака, удалите его из поплавковой камеры карбюратора путем слива топлива из сливной пробки.
- Выкрутите свечу зажигания и налейте несколько капель моторного масла в цилиндр. Проверните несколько раз стартер, чтобы масло растеклось по внутренней поверхности цилиндра.

При выполнении требований хранения и консервации срок годности мотоблока не ограничен.

Транспортировка

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику.



ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать особую осторожность при погрузке или разгрузке мотоблока.

Убедитесь, что вблизи мотоблока нет людей.

При транспортировке поднимайте мотоблок на достаточную высоту. Используйте для крепления специальную скобу и руль.

Закрепите мотоблок на транспортном средстве во избежание опрокидывания.



ВНИМАНИЕ! Запрещается транспортировать мотоблок при наклоне более 20° от горизонтали!

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не заводится	Нет подачи топлива. Двигатель выключен. Загрязнена свеча зажигания. Двигатель холодный. Чрезмерное количество топлива в камере сгорания.	Заполните топливный бак и откройте топливный кран. Включите двигатель. Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. Закройте дроссельную заслонку. Откройте дроссельную заслонку и прокрутите несколько раз стартер.
Двигатель работает, мотоблок не двигается, колеса или фрезы не вращаются.	Частота вращения двигателя слишком мала. Натяжение ремня привода ослаблено. Воздушный фильтр заблокирован. Не включается передача.	Установите дроссель скорости на максимум. Произведите натяжение ремня. Очистите или замените воздушный фильтр. Проведите ремонт в специализированном сервисном центре.
Трудности при работе с мотоблоком	Почва слишком сухая и твердая. Не отрегулирована высота сошника.	Смочите землю / дождитесь более благоприятных условий для вспашки. Отрегулируйте высоту сошника.
Образование комков земли	Почва слишком влажная.	Дождитесь более благоприятных условий для вспашки.

КІРІСПЕ	20
ТӨРТАКТІЛІ ҚОЗҒАЛТҚЫШТАРҒА АРНАЛҒАН PATRIOT МОТОР МАЙЫ	21
БЕНЗИНДІ ҚОПСЫТҚЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ	22
ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	24
МАЙЛАУ МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ МАЙ ҚҰЮ ҰДЫСТАРЫ	24
БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ҚҰРАСТЫРУ	25
ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	26
БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ	26
БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ТӘЖІРИБЕДЕ ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР	28
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	31
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМІ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	32
САҚТАЛУЫ ЖӘНЕ ЖАРАМДЫЛЫҚ МЕРЗІМІ	33
ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	34
КЕПІЛДІК ТАЛОН	35
КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕР	36
СЕРВИСТІК ОРТАЛЫҚТАРДЫҢ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ	37
СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ ТҮСІНДІРМЕСІ	43
ҚОСЫМША АКСЕССУАРЛАР МЕН ЖАБДЫҚТАР	44
ГРАФИКАЛЫҚ БЕЙНЕЛЕР МЕН СУРЕТТЕР	48
ЖИЫНТЫҚТЫЛАУ	50
ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК	51

ПАТРИОТ бензинді мотоблогын сатып алғаныңыз үшін сізге алғыс айтамыз!

Мотоблок фрезалармен бір жиынтықта топырақты қопсытуға арналған. Мотоблок жеке қосалқы шаруашылықта жер жырту, шөп ору, атыздардың арасын өңдеу, астықты жинау, қар жинау, тасымалдау және басқа да ауылшаруашылық және көмекші жұмыстарды орындауға арналған. Мотоблокты осы нұсқаулықта қарастырылмаған коммерциялық мақсаттарға пайдалану кепілді қызмет көрсету шарттарын бұзу болып табылады. Өндіруші мұндай пайдалану салдарынан туындаған зақымданулар үшін жауап бермейді.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта «Владимир» мотоблоктары мен оның түрленімдерінің жұмысы мен оларға техникалық қызмет көрсетуге қатысты қажетті ақпараттар бар. Пайдаланар алдында онымен мұқият танысыңыз. Бұл Нұсқаулық бұйымның бір бөлігі болып табылады және сатып алушыға оны сатып алу кезінде берілуі тиіс.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы ақпарат бұйым өндірілген сәтте жарамды. Өндіруші алдын-ала хабарламай, жабдықтың конструкциясына оның сипаттамасын нашарлатпайтын өзгерістер енгізу құқығын өзінде қалдырады.

Сатушы ұйымдардың назарына

Сату-сатып алу кезінде сауданы жүзеге асырушы тұлға сатып алушының қатысуымен тауардың сыртқы көрінісін, оның жиынтықтылығын және жұмыс қабілетін тексереді. Кепілдік талонға белгі салады, тауарлық чекті басады, ұйымдар туралы ақпаратты, сервистік орталықтардың мекенжайларын ұсынады.

Өнім МемСТ жүйесіндегі қауіпсіздік шарттары бойынша сертификатталған және ТУ 28.30.86-002-01436219-2017 талаптарына сай. Сәйкестік сертификаты №ТС RU C-RU. ГА02.В.00468.

САТЫП АЛҒАНЫҢЫЗ ҮШІН РАХМЕТ!

ТӨРТТАКТИЛІ ҚОЗҒАЛТҚЫШТАРҒА АРНАЛҒАН PATRIOT МОТОР МАЙЫ

Көгал шапқыштарға, қопсытқыштарға генераторларға, мотоблоктарға, шағын тракторларға және басқа да техникаларға орнатылатын, ауа және су салқындатқышы бар бензинді және дизельді заманауи төрттактілі қозғалтқыштарда пайдалануға арналған арнайы жоғары сапалы мотор майы.

Құрамында қоспаларының көп болуы қозғалтқышты керемет тозуға қарсы, тотықсыздандырғыш қасиеттермен қамтамасыз етіп және майды ауыстырғанға дейін оның қорын ұлғайта отырып, пайдаланудың төтенше ауыр жағдайларында сенімді қорғайды.

Арнайы формула май қабатының тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Оны қолдану:

- Күйенің, лак қыртыстарының және қойыртпақтың пайда болуының алдын алады;
- Иінді біліктің мойынтіректерін, піспектерін және қозғалтқыштың басқа да бөлшектерін салқындатады;
- Суық іске қосу кезінде қозғалтқышты тоздудан барынша тиімді қорғайды;
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кездегі шуылды азайтады;
- Қозғалтқыштың қоры ұзарады;
- Қозғалтқыштың мінсіз тазалығын қамтамасыз етеді.

4
STROKE
ENGINE



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Мотор майын алғашқы 5 жұмыс сағатынан кейін ауыстыруға кеңес береміз. Мотор майын қопсытқыштың жұмыс жағдайына қарай маусымына бір рет немесе 25/50 мотосағатқа жеткенде ауыстыру керек.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

1. Бұйымды тек нұсқаулығын оқып шыққаннан кейін ғана қолданыңыз.
2. Оны бөлшектемеңіз және түрдендірмеңіз. Нұсқаулықтан өтпеген немесе Пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен таныспаған тұлғаларға бұл жабдықты қолдануға тыйым салынады!
3. Қолданар алдында мотоблокты мұқият тексеріп, ақауларының жоқтығына көз жеткізіңіз. Сыртқы ақаулары анықталған жағдайда дистрибьютормен байланысыңыз.
4. Мотоблокқа мініп, магистральдарда, тасжолдарда және ортақ пайдаланудағы жолдарда қозғалуға тыйым салынады.
5. Мотоблокпен жұмыс істеуге 14 жасқа толған тұлғалар, осы нұсқаулықпен, конструкциясымен және басқару әдістерімен, қауіпсіз жұмыс істеу және қызмет көрсету ережелерімен мұқият танысқаннан кейін жіберіледі.
6. Мотоблокты балалардың немесе физикалық және психикалық жағдайы басқалардың көмегін қажет ететін және осы жабдықты денсаулығына қауіп төндірмей, өз бетінше қолдануға мүмкіндік бермейтін басқа да тұлғалардың қолдануына болмайды.
7. Мотоблокпен жұмыс істеуге рұқсат етілмеген, тәжірибесіз, тікелей жұмыспен айналысып жатпаған тұлғалар қауіпсіз қашықтықта тұруы керек. Бөгде адамдарға мотоблок жұмыс істеп жатқан аймақта тұруға тыйым салынады.
8. Қозғалтқышты іске қосар алдында мотоблоктың барлық айналатын бөліктері қорғаныс қаптамаларымен жабылғанына көз

жеткізіңіз. Қорғаныс қаптамасы шешілген күйінде жұмыс істеуге тыйым салынады.

9. Ешқашан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотоблокқа май құймаңыз және ешқандай қызмет көрсету жұмыстарын жүргізбеңіз. Қызмет көрсету, тазарту немесе май толтырудың алдында осы нұсқаулықта суреттелгендей қозғалтқышты толық тоқтатыңыз.
10. Қозғалтқышқа май құю кезінде сұйық отынды төгіп алмау үшін абай болыңыз, төгілген сұйық отынды шүберекпен толық құрғағанша сүртіп кетіру керек. Бұл талап редукторға майлау материалдарын құюға да қатысты.
11. Мотоблоктың жұмыс істеу немесе қызмет көрсету аймағында ашық оттың болуына жол бермеңіз.
12. Пайдаланылған газбен ұлануды болдырмау үшін мотоблокты жабық жайда, жылыжайларда және көшетханаларда қолданбаңыз және қозғалтқышты іске қоспаңыз.
13. Қозғалтқыш пен тұншықтырғыштың бөлшектеріне қол тигізбеңіз, себебі жұмыс істеп тұрған кезде олардың температурасы жоғары болады, сондықтан күйік шалуы мүмкін.
14. Мотоблокты пайдалану кезінде қолайлы жеке қорғаныс құралдарын, яғни қорғаныс көзілдірігін, қолғап, құлақтығын, жабық аяқкиімді (тайғанауға қарсы табанымен) пайдаланыңыз. Өзіңіз орындап жатқан жұмысқа лайық киімді киіңіз.
15. Шуыл мен тербелістің кері әсер етуін болдырмау үшін мотоблокты тоқтатып және қозғалтқышты сөндіріп, технологиялық үзіліс жасаңыз. Мотоблокпен үздіксіз жұмыс істеу уақыты бір сағаттан аспауы тиіс.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ / БЕНЗИНДІ МОТОБЛОК ҚҰРЫЛЫМЫ

16. Осы Нұсқаулықта суреттелген мотоблокты техникалық тексеру және қызмет көрсету мерзімділігін сақтаңыз.

17. Пайдалану кезінде тек мотоблоктың артқы жағынан орын алыңыз. Қозғалыс барысында бір бүйірінде немесе алдында тұрмаңыз – бұл кездейсоқ мотоблокқа құлап кету немесе қолдың не аяқтың фрезалар мен дөңгелектердің қауіпті жұмыс аймағына тап болуы салдарынан жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

18. Анықталған ақаулары бар мотоблокпен жұмыс істеуге тыйым салынады. Кемшіліктері мен ақаулары анықталған жағдайда тез арада жұмысты тоқтатып, жөндеу үшін авторландырылған PATRIOT сервистік орталығына жүгінген жөн.

19. Оператор мотоблоктың қауіпті жұмыс аймағын бақылауы тиіс. Егер қауіпті аймақта адамдар немесе жануарлар жүрсе, жұмыс істеуге рұқсат етілмейді.

20. Мотоблокты 20 градустан асатын еңісте, сондай-ақ оның аударылып кетуі мүмкін жерлерде пайдаланбаңыз.

21. Жанармайдың буын жұтпаңыз және иіскемеңіз сондай-ақ оны теріге тигізбеуге тырысыңыз. Отын көзге тиген жағдайда тез арада көп мөлшердегі сумен шайып, дәрігерге қаралыңыз.

22. Бұл жабдықтың пайдаланылған газдары өте уытты болып табылады және денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін! Пайдаланылған газды иіскемеңіз, бұл денсаулық үшін қауіпті.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Жабық жайда, шектеулі кеңістікте жұмыс істемеңіз. Жұмысты жүргізетін орынның қосымша желдеткіші барына көз жеткізіңіз.

БЕНЗИНДІ МОТОБЛОК ҚҰРЫЛЫМЫ (48 бет, 1 сур.)

1. Газдың тұтқасы;

2. Оталдыру тетігін ажыратқыш;

3. Басқару қапсырмасы (рөл);

4. Рөлдің еңісін реттегішті ұстатқыш;

5. Қорғаныс қанаты;

6. Түрен;

7. Жалғастырғыш тетігі;

8. Рөлді бекіткішті ұстатқыш;

9. Ауа сүзгісі;

10. Отын багы;

11. Қозғалтқыш;

12. Аспалы жабдықтың бекітпелері;

13. Пневматикалық дөңгелек;

14. Фреза.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Бұйымның сыртқы көрінісі мен құрылымы нұсқаулықта көрсетілгенінен басқаша болуы мүмкін.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Атауы	Владимир
4 тактілі, бензинді қозғалтқыш	PATRIOT P170FC
Қозғалтқыштың қуаттылығы, л.с.	7,0
Біліктің ең жоғарғы айналу жиілігі, айн/мин	3600
Беріліс саны	2 алға / 1 артқа
Орын ауыстыру жылдамдығы (1 беріліс / 2 беріліс), км/с	3,5 / 6,0
Қопсытылатын жердің ені, см	90
Қопсыту тереңдігі, см	16-30*
Белсенді топсаны қосу мүмкіндігі	Бар
Отын бағының сыйымдылығы, л	3,5
Стартер	Қолмен
Редуктор	Шойын
Тасымалдау дөңгелегі	Жоқ
Жетекті белдік	17x914Li (963)-01
Пневматикалық дөңгелектер, протектор шырша габарит	2 дана. P4.00-8D
Қолданыстық күйдегі габариттер (ДхШхВ), см	180x90x115
Тұтқасы жиылған күйдегі габариттер (ДхШхВ), см	110x90x90
Жарақтандырылған салмақ, кг	94

МАЙЛАУ МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ МАЙ ҚҰЮ ҮДЫСТАРЫ

Атауы/үлгісі	Владимир
Қозғалтқышы PATRIOT P170FC	
Мотор майының маркасы	PATRIOT SPECIFIC HIGH-TECH 5W30 SJ/CF
Май қартерінің сыйымдылығы, л	0,6
Май ауыстыру мерзімділігі	50 сағат
Отын	
Отын	Бензин АИ-92
Отын бағының сыйымдылығы, л	3,5
Редуктор	
Трансмиссиялық майдың маркасы	PATRIOT HYPOID API GL-4 80W85
Май қартерінің сыйымдылығы, л	1,0
Кезеңділігі майын ауыстыру	Жылына бір рет немесе 50 сағат жұмыс

БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ҚҰРАСТЫРУ

Мотоблок барынша жиналған күйінде жеткізіледі, бос жүріс және қозғалыс кезіндегі жұмыс режимінде тексерілген.

1 ҚАДАМ. Мотоблоктың орауын шешіңіз. Оны мұқият қораптан алып шығыңыз, фрезалар жетегі мен дроссельді жапқыштың сымарқанын зақымдап алмаңыз. Барлық қолжетімді бекітілмеген бөлшектерін алып шығыңыз.

2 ҚАДАМ. Күпшектерін мотоблоктың дөңгелектеріне орнатыңыз, оларды төрт бұрандама мен сомындардың көмегімен бекітіңіз. Протектордың суретіне назар аударыңыз, оны қозғалыс бағытына қарай бағыттаңыз. Дөңгелектерді мотоблокқа орнатыңыз.

3 ҚАДАМ. Фрезаларды құрастыру. Фрезалар салынған қораптың орауын шешіп, оларды төмендегі реттілікпен жинаңыз:

а) Фрезалардың пышақтарын 90° бұрышпен бір-біріне, жұп-жұбымен қаусырып (бір орнату алаңына 4 пышақтан) қосыңыз.

б) Пышақтардың жақын қатарын редукторға орнату суретте көрсетілгендей етіп жасалады. Пышақтарды орнату төмендегі реттілікпен орнатылады: сол жақтағы пышақ оң жақ пышақтан кейін орнатылады (49 бет, 2 сур.).



*** НАЗАР САЛЫҢЫЗ!** Пышақтар орнату **платформасының артына орнатылады.** Бұл жағдайда пышақтың кескіш жиегі фрезаның қозғалыс жүрісінің бойында тұруы тиіс.

в) Фрезалардың табанына келесі пышақ қатарларын жинау осыған ұқсас ретпен жүргізіледі (жиындағы оң жақ фреза). Осыған ұқсас операцияларды сол жақ фрезаны құрастыру

кезінде де жүргізу қажет. Қопсытқышқа фрезаларды орнатамыз (49 бет, 3 сур.).

4 ҚАДАМ. Басқару тұтқасын орнатыңыз, оны биіктігі бойынша реттеңіз және ұстатқышпен бекітіңіз.

5 ҚАДАМ. Түренді орнатыңыз. Бекіту «саусақтарының» көмегімен бекітіңіз.

6 ҚАДАМ. «Владимир» мотоблогы үшін аспалы жабдықтың бекіту коннекторын орнатыңыз.

7 ҚАДАМ. Қанаттардың артқы және алдыңғы деңгейлерін орнатыңыз және оларды бекітіңіз.

8 ҚАДАМ. «Владимир» мотоблогы ішіне май құйылған редуктормен жеткізіледі. Пайдаланудың бірінші жылы май құю немесе ауыстырудың қажеті жоқ.

ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Мотоблокты әрбір қолданар алдында төмендегі операцияларды жасау қажет:

1. Жабдықтың кір мен шаңнан тазартылғанына көз жеткізіңіз. Әсіресе, фрезалардың ішкі бетіне, сондай-ақ қозғалтқышқа баса назар аударылуы тиіс.
2. Мотоблоктың зақымданған жерлері бар-жоғын мұқият қарап тексеріңіз, барлық басқару органдары жарамды күйде болуы керек.
3. Отын шлангілерінде, құю қылтасының тығындарында, май қартері мен отын бағында тесіктері бар-жоғын тексеріңіз, қандай да бір саңылау анықталған жағдайда оны жұмыс басталғанға дейін бітеңіз.
4. Қозғалтқыштағы майдың деңгейін тексеріңіз және қажет болған жағдайда толтырып құйыңыз. Тиісті тұтқырлықтағы сәйкес келетін мотор майын пайдаланыңыз. Май ауыстыруды қозғалтқыштың жылы кезінде жүргізіңіз. *(техникалық қызмет көрсету тарауын қараңыз).*
5. Редукторда май бар-жоғын тексеріңіз. Тиісті тұтқырлықтағы трансмиссиялық майды пайдаланыңыз. Майын дер кезінде ауыстырып отырыңыз. *(техникалық қызмет көрсету тарауын қараңыз).*
6. Мотор майының деңгейін тексеріңіз және қажет болған жағдайда толтырып құйыңыз. Октандық саны АИ-92 таза отынды пайдаланыңыз. Ластанған отынды пайдалану отын жүйесінің бұзылуына алып келуі мүмкін.
7. Барлық бұрандамамен қосылған жерлердің бекітілуін тексеріңіз, қажет болған жағдайда бұранданы тарту қажет.

8. Ауа сүзгісін тексеріңіз. Сүзгілегіш элементтің ішіндегі кір мен шаңның шектен тыс көп мөлшері қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысына алып келеді. Ауа сүзгісі ластанған болса, оны тазартыңыз *(техникалық қызмет көрсету тарауын қараңыз).*

9. Жетекті белдіктің керілу дәрежесін тексеріңіз. Екі тегершіктің арасындағы күшпен белдіктің керілуі кезіндегі рұқсат етілетін мәні 10-15 мм. болуы тиіс *(техникалық қызмет көрсету тарауын қараңыз).*

БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

Жұмысқа дайындау

Мотор майын құю

Мотоблок қозғалтқышына май құйылмаған күйі жеткізіледі. Іске қосар алдында міндетті түрде оны осы Нұсқаулықтың 35 бетіндегі «майлау материалдары және май құю ыдыстары» кестесіне сай тиісті маркадағы маймен толтырыңыз.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Өндіруші ұсынған қозғалтқыштың майларға сәйкес келмеуі, сондай-ақ қозғалтқыштың қартерінде майдың аз болуы немесе мүлде болмауы қозғалтқыштың айтарлықтай бұзылуына алып келуі мүмкін. Бұл кепілдік беруден бас тартуға себеп болып табылады.

Жанармай құю

Отын бағын толтырыңыз. Оны шектен тыс толтырмаңыз. Таза, жаңа құйылған, этилдендірілмеген, октанды саны АИ 92 бензинін пайдаланыңыз. Майды бензинмен араластырмаңыз.

БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

Бензинді мотоблокты іске қосу

1 ҚАДАМ. Отын клапанының тұтқасын «ашық» қалпына келтіріңіз (*шеткі оң жақ қалып*) (49 бет, 4 сур.).

2.1 ҚАДАМ. Суық қозғалтқышты іске қосу үшін ауа жапқыштың иінтірегін «жабық» қалпына келтіріңіз (*шеткі сол жақ қалып*) (49 бет, 5 сур.).

2.2 ҚАДАМ. Ыстық қозғалтқышты іске қосу үшін ауа жапқыштың иінтірегін «ашық» қалпында қалдырыңыз (*шеткі оң жақ қалып*).

3 ҚАДАМ. Рөлдегі газдың иінтірегін «минимум» қалпынан шамамен $\frac{1}{2}$ жүрісіне «максимум» қалпының бағытында жылжытыңыз.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Бензинді мотоблокпен жұмыс істеудің бастапқы кезеңінде газдың иінтірегін орташа қалыпта орнату ұсынылады.

4 ҚАДАМ. Рөлдегі ажыратқышты «ON» (*қосылған*) қалпына ауыстырыңыз.

5 ҚАДАМ. Стартер бауының тұтқасын едәуір қарсылықты сезгенше тартыңыз, осыдан кейін қатты тартып қалсаңыз, қозғалтқыш оталады. Стартердің бауын барынша (*бар ұзындығын*) тартып шығаруға, сондай-ақ оны бірден жібере салуға болмайды.

6 ҚАДАМ. Қозғалтқыш оталып, біраз жұмыс істегеннен кейін ауа жапқыштың иінтірегін «ашық» қалыпқа ауыстырыңыз (*шеткі оң жақ қалып*), және қозғалтқышты ең төменгі айналымда 3-5 минут қыздырыңыз.

7 ҚАДАМ. Жылдамдықтар иінтірегін қажетті қалыпқа ауыстырыңыз. Қалпын ауыстыру мотоблок толық тоқтаған жағдайда ғана жүргізілуі тиіс.

8 ҚАДАМ. Жалғастырғыш иінтірегін жайлап басыңыз.

Ескертпе! Мотоблоктың күрт секіріп кетуін болдырмау үшін жалғастырғыштың қосу иінтірегін жайлап басу керек.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Мотоблокты пайдалана бастағаннан бастап 20 сағат бойы жүргізіп, жұмысқа бейімдеу қажет. Мотоблоктың ауыр және батпақты топырақта немесе тың жерде қопсытудың толық тереңдігінде жұмыс жасауына жол бермеңіз. Газдың тұтқасын оның жүрісінің $\frac{1}{2}$ -нен артық пайдаланбаңыз.

Бензинді мотоблокты тоқтату



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Төтенше жағдайларда қозғалтқышты тоқтату үшін жай ғана рөлде орналасқан ажыратқышты «OFF» (*сөндірілген*) қалпына бұраңыз.

Қалыпты жағдайларда төмендегі тәртіпті қолданыңыз.

1 ҚАДАМ. Рөлдегі газдың иінтірегін «минимум» қалпына ауыстырыңыз, қозғалтқыштың баяу айналымда 1-2 минут жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз.

2 ҚАДАМ. «Владимир» мотоблогына арналған рөлдегі ажыратқышты «OFF» (*сөндірілген*) қалпына айналдырыңыз.

3 ҚАДАМ. Отын клапанының тұтқасын «жабық» қалпына ауыстырыңыз (*оң жақ қалып*).

БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ТӘЖІРИБЕДЕ ҚОЛДАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР

Топырақты қопсыту

Үйіргелік учаскедегі жерді мотоблоктың көмегімен топырақты аудармай өңдеу әдісімен өңдеу, яғни топырақты фрезалармен қопсыту. Бұл үшін фрезаларды жинап, мотоблоктың осьтеріне орнату қажет.

Топырақты фрезалармен өңдеу кезінде топырақтың жоғары, құнарлы топырағы қопсиды, бұл жағдайда ол оттегімен байытылып, арамшөптерден тазартылады.

Ескертпе! Фрезаларды қайрауға болмайды! Себебі, қайралған фрезалар арамшөптерді тамырымен бірге қопарып шығармай, тек ортасынан қиып түсетін болады. Нәтижесінде учаскені қопсытудың тиімділігі жоғалады.

Жыртылған учаскені қопсытудың ерекшеліктері.

1. Егер мотоблок топырақты қопсытып жатып, «тығылып қалса», демек:

а) түрен топыраққа қатты тереңдей енген – түреннің тереңдеткішін реттеңіз. Топырақты мотоблокпен қопсыту кезінде оны тежеп ұстау немесе итерудің қажеті жоқ, мотоблоктың рөлінен ұстап, газдың тұтқасымен артық қозғалыс жасамаңыз, жұмыс сәтінде оған тиіспеңіз. Газды тек тоқтаған кезде ғана түсіріңіз.

б) жер әлі жеткілікті құрғамаған болуы және фрезалардың

жұмысшы бөлігіне толып қалуы мүмкін – бұл жағдайда мотоблоктың қозғалтқышы барынша жүктемемен жұмыс істей бастайды, қатты қызып, істен шығуы мүмкін – топырақтың қажетті күйге жетуін күтіңіз.

2. Егер фрезаларды тереңдету мүмкін болмаса, оларды топырақтың бетіне итеріп шығарып жіберсе – демек дұрыс орнатылмаған, кесетін бөлігі мотоблок қозғалысының жүрісі бойына бағытталмаған – фрезалардың кесетін бөлігін мотоблок қозғалысының жүрісі бойына қайта орнату керек. Түрен тым ұсақ тереңдесе – түреннің тереңдеткішін реттеңіз. Учаскедегі топырақ «ауыр» болса, бұл жағдайда қопсытуды екі кезеңде жүргізу қажет. Бірінші рет учаскеден фрезалардың ұсақ тереңдеуімен жүріп өтіңіз, екінші рет фрезаны топырақты өңдеудің талап етілген шамасына дейін тереңдетіңіз.

3. Егер мотоблоктың қозғалтқышы ең жоғарғы айналыммен жұмыс істеп тұрса, бірақ мотоблок жерге «тығылып» қала берсе, қуаты жетпесе - демек айналымдардың беріліс саны фрезаларды айналдыруға жеткіліксіз. Мотоблок қозғалтқышындағы белдікті беріліс тегершігінің орнын ауыстырып (Жетекті белдіктің керілуін реттеу тармағын қараңыз), белдіктерді тегершіктің одан да тереңірек жылғаларына орнату керек, бұл редуктордың жетегіне айналымдардың беріліс санын ұлғайтуға мүмкіндік береді. Бұл жағдайда қопсыту аса жоғары жылдамдық берілісте жүргізіледі.

Тың жерді қопсытудың ерекшеліктері

1. Алаң шағын болған жағдайда, тың жердің бәрін мотоблок-

БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ТӘЖІРИБЕДЕ ҚОЛДАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР

пен де қазып тастауға болады. Барлық шөпті орып, алып тастаңыз. Бұл шөптің фрезаларға оралуының алдын алып, одан әрі қарайғы жұмысты жеңілдетеді.

2. Мотоблокқа төрт фрезаны орнатыңыз, және шуақты күні учаскені бір рет бірінші жылдамдықпен жеңіл-желпі қопсытып шығыңыз. Бір апта ішінде жыртылған шым кебеді, және көпжылдық арамшөптердің көбі өледі.

3. Сосын төрт фрезамен учаскені екінші рет толық тереңдікте қопсытып, бір ай бойы тұра тұруына мүмкіндік беріңіз. Қыста алты фрезамен үшінші рет толық тереңдікте қопсыту жүргізіңіз. Көктемде толық тереңдікте өңдеуді қайталаңыз.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Ылдиларда қопсыту кезінде жұмысты тек диагоналі бойымен ылдидың бетіне қарай жүргізіңіз. Еңіс 20 градустан аспауы тиіс.

Жер жырту*

Топырақты мотоблокпен жырту үшін қосымша аспалы жабдықты, атап айтқанда топырақілгіші (ГРЗ 400.180.Д30) бар дөңгелектерді, соқа (ПЛ 120.400.210.3) және әмбебап тіркеме (СЦ 120.320.4) сатып алу керек.

Немесе аспалы ауылшаруашылық жабдықтар жиынтығын сатып алған жөн. Бұл операцияға бағбандардың сұранысы аздау, себебі оны жүзеге асыру үшін едәуір күш жұмсау керек болады. Бірақ, кейбір жағдайларда, бірнеше сотыққа дейінгі шағын аумақта бұл операция, мысалы жасылтыңайтқыштарды жырту үшін қажет және тіпті пайдалы.

Жердің одан әрі қарайғы өңделуі бірінші жүргізілген қатарға байланысты, бұл үшін өңделетін учаскені ортасынан ең үлкен ұзындықта екі қазықша мен арқанның көмегімен екі бірдей бөлікке бөліңіз. Жер жырту үшін жарақталған мотоблокты дөңгелегімен арқанның бойымен бір жағынан, сосын кері бұрылған соң, екінші жағынан жүргізіп өтіңіз. Одан әрі қарайғы жұмыс осы бірінші қатардың жүргізілу сапасына байланысты болады. Егер жердің қабаты аударылмаса және атызға құласа, оны қолмен аударыңыз. Одан әрі бір дөңгелекті жасалған атыздың бойымен жүргізіңіз, мотоблок біршама қисайып жүреді және жер қабатын бұрын жасалған атызға аударады. Топырақты қармау енін соқаның баптағышымен реттеңіз – оңтайлы ені 10-15 см-ді құрайды.

Мотоблокпен жер жырту кезінде едәуір күш оператордың қолына түседі, осы жүктемелерді азайтып, оларды қайта бөлу үшін мотоблоктың осьтеріне бірнеше килограмдық арнайы жүктерді орнатыңыз және ПМ-05 жер жырту-мину модулін қосыңыз.

Жоталарды ою*

Картоп, қырыққабат және басқа да дақылдарды отырғызу үшін топырақты қопсытқаннан кейін жоталар ойылып, онда органикалық тыңайтқыш пен егілетін материал орналастырылады. Бұл үшін ортасына орнатылатын топырақілгіші (ГРЗ 400.180.Д30) мен түптегіші (ОК1 350.585) бар металл дөңгелектер керек болады. Жоталарды оюға арналған аспап ретінде картопқазғышты (КВ 260.445.5) пайдаланыңыз.

Жоталардың арақашықтығы 65-70 см болып шығады. Қопсытылған учаскені арқанмен екі бірдей бөлікке бөліп, мотоблоктың дөңгелегін

арқанның бойымен жүргізіп өтіңіз. Бірінші қатарды жүргізіп болғаннан кейін арқанды алып тастаңыз – бұдан әрі алдыңғы атыздың шеті келесі қатарларға бағдар болады.

Жүктерді тасымалдау*

Жүктерді тасымалдау үшін қосымша әмбебап тіркемені (ПМ-03) сатып алу керек. Тіркемені мотоблоктан қосу оқ ағаш пен металл саусақтың көмегімен жасалады. Тасымалданатын жүктің салмағы – 250 кг-ға дейін, қозғалыс жылдамдығы – екінші берілісте 10 км/с-қа дейін. Мотоблокқа пневматикалық шаттатқы дөңгелектер орнату қажет.

Тіркемені жүктеу кезінде жүкті шамалы артқа көбірек күш түсіре отырып, бірдей етіп бөлу керек, мұндай бөлу мотоблок пен тіркеме оқ ағашының қосылған жеріне түсетін жүктемені азайтады, бұл түпкі нәтижеде осы әлсіз тораптың пайдалану мерзімін ұзартады.

Мотоблокпен жүк тасымалдауды тек тіркемемен ғана емес, сүйретпемен де жүзеге асыруға болады. Бұл үшін топырақілгіші (ГРЗ 400.180.Д30) бар металл дөңгелектерді кигізген дұрыс. Жүктің, мысалы бөрененің беті тегіс болуы және шығып тұрған бұтақтары болмауы керек.

Түптеу*

Технологиялық шаралар талап ететін картопты, қырыққабатты және басқа да дақылдарды түптеу жұмыстарын жүргізу үшін қосымша реттелетін түптегіш (ОҚД 700.625.17) пен топырақілгіштер (ГР1 685.12) жиынтығын сатып алу қажет. Түптеуді үш кезеңде жүргізген дұрыс.

Мотоблокқа топырақілгіштерді (ГР1 685.12) және түптегішті (ОҚД 700.625.17) орнатыңыз. Дисктерді олардың төменгі нүктелерінің арасындағы қашықтық қатарлардың арасындағы енге тең болатын-

дай етіп орналастырыңыз (бұл жағдайда мотоблок дөңгелектерінің ізінің ені де қатарлардың арасындағы енге тең болуы керек), түптегіш бір бүйірге тартып кетпеуі үшін талрептерді бұру жолымен дисктердің бірдей бұрылыс бұрыштарын орнатыңыз.

1. Бірінші түптеуді отырғызу қатарлары белгіленгеннен кейін ең ерте мерзімде жүргізген дұрыс.
2. Бірнеше күннен кейін екінші рет түптеу жүргізіңіз.
3. Үшінші және соңғы түптеуді бұталар 30 см-ге дейін өскен кезде жүргізіңіз.

Картоп пен тамыржемістерді қазу*

Тамыржемістерді қазып алу жұмыстарын жүргізу үшін қосымша картопқазғыш (КВ 550.445.5), металл дөңгелектер, топырақілгіштер (ГРЗ 400.180.Д30) және әмбебап тіркемені (СЦ 120.320.4) сатып алу қажет.

Аталған жабдықты мотоблокқа орнатыңыз.

Жұмыстарды жүргізу кезінде мотоблокты қатарға металл дөңгелектер қатарлардың арасында, ал картопқазғыш қатардың ортасында жүретіндей етіп жақындатыңыз. Картопқазғыштың еңкеюін реттей отырып, атыздың қажетті тереңдігіне қол жеткізіңіз.

Қар үйіндісімен жұмыс істеу*

Аумақты қардан тазарту жұмыстарын жүргізу үшін немесе учаскені жоспарлау кезінде қосымша «Владимир» мотоблогына арналған ОС 100 қар қайырмасын сатып алу қажет.

«Владимир» мотоблогына арналған монтаж – қайырманы аспалы жабдықтың бекіту коннекторына жалғаңыз. Сол жақ және оң жақ еңіс бұрышын ұстатқыштардың көмегімен орнатыңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Жалпы қызмет көрсету

Бензинді мотоблок ұзақ жұмысқа арналған. Бұл жағдайда тұрақты техникалық қызмет көрсету қажет. Әрдайым тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді және ұсынылған майлау материалдары мен отынды пайдаланыңыз. Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану кепілдікті жоюға алып келуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсетуді бастар алдында қозғалтқышты сөндіріп, сымды оталдыру білтесінен ажыратыңыз. Ішіндегі майдың дәл қажетті деңгейін қамтамасыз ету үшін әрдайым мотоблокты тегіс жерге орналастырыңыз. Тек ұсынылған майларды ғана пайдаланыңыз.

Күнделікті қызмет көрсету:

- Мотоблоктың корпусын балшықтан тазарту;
- Фрезалардың ішкі бетін тазарту;
- Ауа сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда оны тазарту;
- Қозғалтқыштағы майдың деңгейін тексеру;
- Бұрандамалар мен сомындардың бекітілуін тексеріп, қажет болса, оларды тартып бұрау.

Алғашқы 5 сағат жұмыстан кейін:

- Жетекті белдіктің керілуін тексеру және реттеу;
- Қозғалтқыштағы майды ауыстыру.

Әрбір 50 сағат жұмыстан кейін:

- Жетекті белдіктің керілуін тексеру және реттеу;
- Ауа сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда оны тазарту;
- Редуктордағы майды ауыстыру;
- Қозғалтқыштағы майды ауыстыру;
- Оталдыру білтесін тексеру;
- Отын тұндырғысын тазарту.

200 сағат жұмыстан кейін:

- Клапанлардағы саңылауларды тексеру және реттеу;



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсетуді жүргізу ережелерін қозғалтқыштың нұсқаулығынан қараңыз.

Жетекті белдіктің керілуін реттеу

Жаңа мотоблоктарда немесе жаңа белдікті орнатқаннан кейін 5 сағат жұмыс істегеннен кейін белдіктің керілуін тексеріңіз. Одан әрі әрбір 50 сағат жұмыстан кейін тексеру қажет. Бұл жұмыстар керу сымарқанының ұзындығын реттеу жолымен жүргізіледі. Бұл үшін сымарқанның сомынын бұрап босатып, белдіктің керілуін реттеу қажет.

Тіркеме иінтірегінің $\frac{1}{2}$ белгісін басқан кезде мотоблоктың қозғала бастауы сымарқанның оңтайлы реттелуі болып табылады.

«Владимир» мотоблогы реттелген жетекті белдігімен жеткізіледі.

Редуктордағы майды ауыстыру

Сіздің мотоблогыңыз ішіне май құйылған редукторымен жеткізіледі. Қоршаған ортадан қорғау мақсатында контейнердің

астына пайдаланылған майды жинауға арналған контейнерді орналастырыңыз. Кәдеге жаратуды өз аймағыңыздың табиғат қорғау заңнамасына сәйкес жүргізіңіз.

1. Мотоблокты тегіс және жазық жерге орнатыңыз;
2. Құятын және ағызатын май тығындарын бұрап шығарыңыз;
3. Мотоблокты еңкейтіп, майды дайындалған ыдысқа құйып алыңыз;
4. Ағызатын май тығынын бұрап бекітіңіз;
5. Ұсынылған майды құйыңыз. Майды тек тік қалпында құю керек;
6. Май құю тығынын орнына орнатыңыз.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Редуктордың жоғарғы бетіндегі трансмиссиялық майдың аққан іздері оның шектен тыс көп екенін көрсетеді. Трансмиссиялық майдың артығын құйып алыңыз.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМІ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықтың барлық талаптарын орындаған жағдайда бұйымның қызмет көрсету мерзімі 5 жылды құрайды. Қызмет көрсету мерзімі аяқталған соң, техниканы тұрмыстық қалдықтарға тастамаңыз! Мезгілді қызметін атқарған аспап Сіздің аймақтағы техника мен жабдықтарды кәдеге жарату жөніндегі нормативтік актілерге сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.

Мотоблоктар төмендегі нормативтер мен тех.регламенттерге сай:

«Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» 010/2011 КО ТР,
«Техникалық құралдардың электромагнитті үйлесімділігі» 020/2011 КО ТР

Шектік күйлердің өлшемі

- Фрезалар мен редуктордың жетекті белдіктерінің жағдайын бақылау қажет.
- Фрезалардың элементтері сынған жағдайда пышақты немесе тұтас фрезаны ауыстыру қажет (олардың конструкциясына қарай).
- Жетекті белдіктердің тайғанауы немесе пішінінің өзгеруі анықталған жағдайда оларды ауыстыру қажет.
- Редуктордың элементтерінде майдың аққан іздері немесе қою консистенциялы майлану анықталған жағдайда майдың аққан ізін кетіру үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну керек. Сыздарлы жағдайлардың өлшемдері
- Қозғалтқышта бөгде дыбыстар туындаған жағдайда, тез арада қозғалтқышты сөндіріп, жөндеу үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.
- Редукторда бөгде дыбыстар туындаған жағдайда, тез арада мотоблокты сөндіріп, авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.
- Беріліс сыналған жағдайда авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну қажет.

САҚТАЛУЫ ЖӘНЕ ЖАРАМДЫЛЫҚ МЕРЗІМІ

Мотоблокты табиғи желдеткіші бар жайда сақтау қажет. Сақтау шарттарының санаты 15150 МемСТ-ы бойынша 2 (с). Ары-бері аударуға, бір бүйірімен қоюға және көлденеңінен 20 градустан артық еңкейтуге, сондай-ақ химиялық белсенді заттармен бірге бір жайда сақтауға болмайды.

Ұзақ сақтаған жағдайда бұзылудан қорғау қажет:

- Барлық боялған беттерін жуып, құрғатып сүртіңіз. Боялмаған металл беттерін керосинмен сүртіп, техникалық вазелин жағып қою қажет;
- Бақтағы бензинді құйып алып, ағызғыш тығынынан отынды ағызу жолымен оны карбюратордың қалтқылы камерасынан алып тастаңыз.
- Оталдыру білтесін бұрап алып, бірнеше тамшы мотор майын цилиндрге құйыңыз. Май цилиндрдің ішкі бетіне жайылуы үшін стартерді бірнеше рет бұраңыз.

Сақтау мен бұзылудан қорғау талаптары орындалған жағдайда мотоблоктың жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Тасымалдау

Өнімді 15150-89 МемСТ-ы бойынша 8 тасымалдау шарттарына сәйкес, кез-келген жабық көлікпен, өндірушінің қаптамасында немесе онсыз, бұйымды механикалық зақымданудан, атмосфералық жауын-шашыннан, химиялық белсенді заттардың әсерінен қорғай отырып және сынғыш жүктерді тасымалдау кезіндегі сақтық ша-

раларын сақтай отырып тасымалдауға болады. Тиісті көтергіш жабдық пен техниканы пайдаланыңыз.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Мотоблокты арту немесе түсіру кезінде ерекше сақтық шараларын сақтау қажет.

Мотоблокқа жақын маңда адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Тасымалдау кезінде мотоблокты жеткілікті биіктікке көтеріңіз. Бекіту үшін арнайы қапсырма мен рөлді қолданыңыз.

Аударылып қалуының алдын алу үшін мотоблокты көлік құралына бекітіңіз.



НАЗАР САЛЫҢЫЗ! Мотоблокты көлденеңінен 20°-тан артық еңкейткен қалпында тасымалдауға тыйым салынады!

ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Мәселе	Ықтимал себептері	Жою әдістері
Қозғалтқыш оталмайды	Отынның берілуі жоқ. Қозғалтқыш сөндірулі. Оталдыру білтесі кірлеген. Қозғалтқыш суық. Жану камерасында отын шектен тыс көп.	Отын бағын толтырыңыз және отын шүмегін ашыңыз. Қозғалтқышты қосыңыз. Білтені тазартыңыз, электродтағы саңылауды тексеріңіз және реттеңіз. Дроссельді жапқышты жабыңыз. Дроссельді жапқышты ашыңыз және стартерді бірнеше рет бұраңыз.
Қозғалтқыш жұмыс істемейді, мото-блок қозғалмайды, дөңгелектер немесе фрезалар айналмайды.	Қозғалтқыштың айналу жиілігі тым аз. Жетекті біліктің керілуі әлсіреген. Ауа сүзгісі бұғатталған. Беріліс қосылмайды.	Жылдамдық дросселін ең жоғарғы деңгейге орнатыңыз. Белдікті тартыңыз. Ауа сүзгісін тазартыңыз немесе ауыстырыңыз. Мамандандырылған сервистік орталықта жөндеуден өткізіңіз.
Мотоблокпен жұмыс істеу кезіндегі қиындықтар	Топырақ тым құрғақ және қатты. Түреннің биіктігі реттелмеген.	Топырақты жібітіңіз / жер жыртуға қолайлырақ уақытты күтіңіз. Түреннің биіктігін реттеңіз.
Топырақ кесектерінің пайда болуы	Топырақ тым ылғалды.	Жер жыртуға қолайлырақ уақытты күтіңіз.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА / СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ ТҮСІНДІРМЕСІ

2018 / 02 / 12345678 / 0001

2018 – год производства
өндірілген жылы





02 – месяц производства
өндірілген айы

12345678 – код модели
үлгі коды





0001 – индекс товара
тауар индексі






ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ / ҚОСЫМША АКСЕССУАРЛАР МЕН ЖАБДЫҚТАР

Для расширения зоны использования и применения для мотоблоков дополнительно возможно применение следующих аксессуаров: Мотоблоктарға арналған пайдалану және қолдану аймағын кеңейту үшін қосымша төмендегі аксессуарларды қолдануға болады:





1.	490 00 1345	<p><u>Комплект навесного оборудования КНО-М</u> Грунтозацепы 400 мм, - 2 шт. Удлинитель – 2 шт. Сцепка – 1 шт. Окучник – 1 шт.</p>	<p><u>КНО-М топсалы жабдық жиынтығы</u> Топырақілгіштер 400 мм, - 2 д. Ұзартқыштар – 2 дана. Тіркеме – 1 д. Түптегіш – 1 д.</p>	
2.	490 00 1937	<p><u>Сцепка универсальная СЦ 120.320.4</u> Ширина 120 мм Длина 320 мм</p>	<p><u>СЦ 120.320.4 әмбебап тіркемесі</u> Ені 120 мм Ұзындығы 320 мм</p>	
3.	490 00 2017	<p><u>Удлинитель колесных осей УМБ S24.370</u> Длина – 370 мм</p>	<p><u>УМБ S24.370 дөңгелек осьтерінің ұзартқышы</u> Ені – 370 мм</p>	
4.	490 00 2019	<p><u>Фреза S-24 МБ ФS24.390.382 ГФ</u> 6-гранная втулка. Диаметр - 390 мм</p>	<p><u>Фреза S-24 МБ ФS24.390.382 ГФ</u> 6 қырлы тығын. Диаметрі - 390 мм</p>	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ / ҚОСЫМША АКСЕССУАРЛАР МЕН ЖАБДЫҚТАР

5.	490 00 1130	<p><u>Картофелевыкапыватель KB 550.445.5</u> Ширина 550 мм Высота 445 мм</p>	<p><u>KB 550.445.5 Картоп қазғышы</u> Ені 550 мм Биіктігі 445 мм</p>	
6.	490 00 1050	<p><u>Окучник однорядный</u> ОК1 350.585</p>	<p><u>Бірқатарлы түптегіш</u> ОК1 350.585</p>	
7.	490 00 1035	<p><u>Окучник дисковый раздвижной ОКД 700.625.17</u></p>	<p><u>ОКД 700.625.17 дискілі жылжымалы түптегіші</u></p>	
8.	490 00 1000	<p><u>Плуг ПЛ 120.400.210.3</u> Без сцепки. Ширина лемеха 120 мм Высота 400 мм Длина ножа 210 мм Вес 2,8 кг.</p>	<p><u>ПЛ 120.400.210.3 соқасы</u> Тіркемесіз. Түреннің ені 120 мм Биіктігі 400 мм Пышақтың ұзындығы 210 мм Салмағы 2,8 кг.</p>	

9.	490 00 1650	<u>Ступица АХ 23 подвижная на шестигранную ось 23 мм</u> Длина втулки 250 мм	<u>23 мм алтықырлы оське жылжымалы АХ 23 құпшегі</u> Тығынның ұзындығы 250 мм	
10.	490 00 1070	<u>Грунтозацепы ГР3 400.180</u> Диаметр 400 мм Ширина 180 мм	<u>ГР3 400.180 топырақ ілгіші</u> Диаметрі 400 мм Ені 180 мм	
11.	490 00 1065	<u>Грунтозацепы ГР3 460.180</u> Диаметр 460 мм Ширина 180 мм	<u>ГР3 460.180 топырақ ілгіші</u> Диаметрі 460 мм Ені 180 мм	
12.	490 00 1075	<u>Грунтозацепы для окучивания ГР1 685.12</u> Диаметр 685 мм Ширина 125 мм.	<u>ГР1 685.12 түптеуге арналған топырақілгіші</u> Диаметрі 685 мм Ені 125 мм.	
13.	490 00 2012	<u>Стопоры колес / фрез С8</u> Диаметр 8 мм	<u>С8 дөңгелектер/фрезалар тежегіші</u> Диаметрі 8 мм	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ / ҚОСЫМША АКСЕССУАРЛАР МЕН ЖАБДЫҚТАР

14.	490 00 1378	<p><u>Отвал снежный ОС 100</u> Поворотный с резиновой вставкой.</p>	<p><u>ОС 100 қар қайырмасы</u> Бұрылыстық резіңке ендірімесімен.</p>	
15.	490 00 1376	<p><u>Адаптер передний универсальный ПАТРИОТ АП 5</u></p>	<p><u>ПАТРИОТ АП 5 алдыңғы әмбебап адаптері</u></p>	
16.	490 00 1523	<p><u>Прицеп универсальный ПМ-03</u> Кузов металлический, несамосвальный, съёмный.</p>	<p><u>ПМ-03 әмбебап тіркемесі</u> Өзі аудармайтын, алмалы-салмалы металл кузов.</p>	
17.	490 00 1380	<p><u>Модуль пахотно-ездовой ПМ-05</u></p>	<p><u>ПМ-05 жер жырту-міну модулі</u></p>	

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА / БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

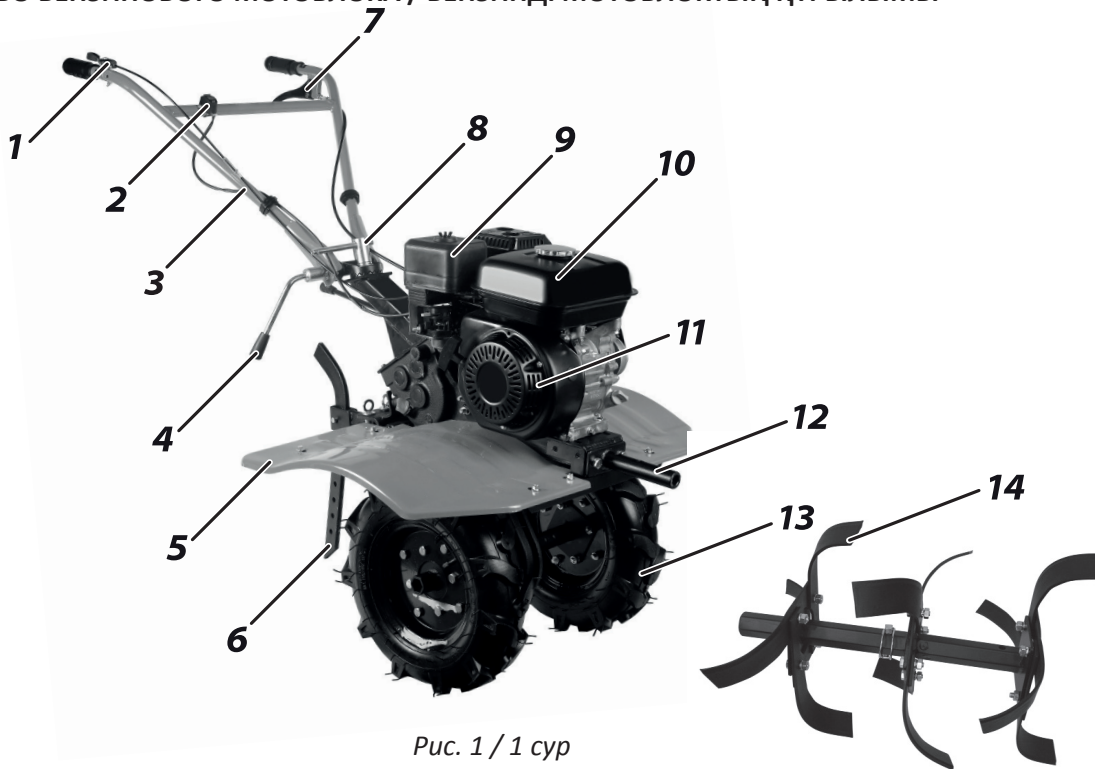
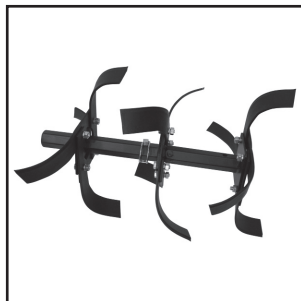


Рис. 1 / 1 сур

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА / БЕНЗИНДІ МОТОБЛОКТЫ ҚҰРАСТЫРУ



ШАГ 3(б) / 3(б) ҚАДАМ Рис. 2 / 2 сур

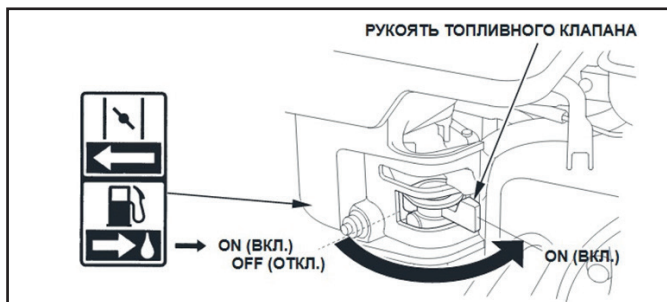


ШАГ 3(в) / 3(в) ҚАДАМ Рис. 3 / 3 сур

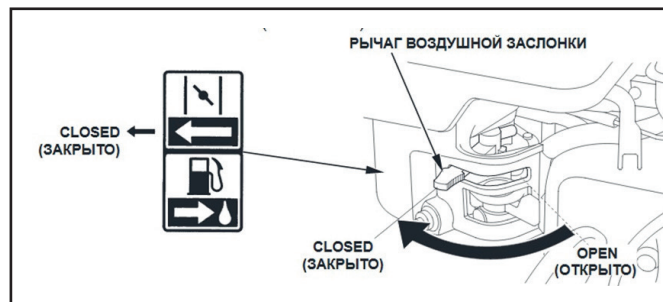
***ВНИМАНИЕ!** Установка ножей осуществляется за установочную платформу. При этом режущая кромка ножа должна находиться по ходу движения фрезы.

***НАЗАР САЛЫҢЫЗ!** Пышақтар орнату платформасының артына орнатылады. Бұл жағдайда пышақтың кескіш жиегі фрезаның қозғалыс жүрісінің бойында тұруы тиіс.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ Рис. 4 / 4 сур



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ Рис. 5 / 5 сур

ПАТРИОТ

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ЖИЫНТЫҚТЫЛАУ

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ЖИЫНТЫҚТЫЛАУ

МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ / БЕНЗИНДІ МОТОБЛОК	1 ШТ. / 1 ДАНА
КОЛЕСО ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ / ПНЕВМАТИКАЛЫҚ ДОҢҒАЛАҚ	2 ШТ. / 2 ДАНА
ФРЕЗЫ ДЛЯ КУЛЬТИВИРОВАНИЯ / ФРЕЗЫ ҮШІН ӨСІРУ	6 ГРУПП ПО 4 НОЖА / 6 ТОП 4 ПЫШАҚТАН
СОШНИК / ТҮРЕН	1 ШТ. / 1 ДАНА
ИНСТРУКЦИЯ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ / НҰСҚАУЛЫҚ КЕПІЛДІК ТАЛОНЫМЕН	1 ШТ. / 1 ДАНА

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ / ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ / ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

Соответствует техническим условиям 4737-002-01436219-2016 / техникалық шарттарына сай

Двигатель / Қозғалтқыш № _____

Дата выпуска / Шығарылған күні _____

ОТК / ТББ _____